

CAMERA DEI DEPUTATI N. 6488

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

FRONZUTI, MIRAGLIA DEL GIUDICE

Istituzione della prova di primo soccorso per il conseguimento
della patente di guida

Presentata il 21 ottobre 1999

ONOREVOLI COLLEGHI! — Gli incidenti stradali sono, purtroppo, una triste realtà del nostro Paese. Ogni anno migliaia di vittime, soprattutto giovani, rappresentano il triste bilancio con il quale ci dobbiamo confrontare per verificare la nostra capacità di trovare rimedi, anche legislativi, affinché una gita di famiglia, una vacanza o un impegno di lavoro non si trasformino in un lutto o in una infermità permanente.

Da anni, con diversi interventi (limiti di velocità, divieti di sorpasso, cinture di sicurezza, obbligo del casco, eccetera) si è cercato di limitare i danni, di porre degli ostacoli alla guida spericolata, al mezzo di trasporto inadeguato, alla superficialità con cui spesso si affronta la strada, ma i risultati sono stati molto al di sotto delle aspettative.

Tutto ciò dimostra che, pur ritenendo validi come deterrenti gli strumenti finora

usati, la strategia da attuare deve essere un'altra: occorre una più profonda e attenta educazione stradale iniziando dalle giovani generazioni; occorre una maggiore severità nell'attribuzione delle patenti di guida; occorre rendere più completo e complesso l'esame di guida.

A questi principi, ed in particolare alla considerazione del fatto che molte morti e molte infermità permanenti sono dovute all'errato primo soccorso, si ispira la presente proposta di legge.

Soccorrere un infortunato della strada è un dovere imposto dal codice penale, è un obbligo giuridico, nonché un comportamento che dimostra senso civico e, quindi, costituisce un obbligo morale. È inoltre un dovere in caso di incidente stradale o di investimento di persona. Il fine del primo soccorso è quello di attuare misure per la sopravvivenza dell'infortunato, provve-

dendo alla segnalazione del caso o assistendolo in attesa del soccorso medico. Occorre inoltre proteggere la vittima da nuove lesioni e nuovi pericoli impedendo interventi maldestri od errati di terzi.

Attualmente, nelle prove scritte per ottenere la patente di guida, le domande concernenti il primo soccorso sono circa il 30 per cento, quindi dieci su trenta. Una percentuale altamente inadeguata rispetto al valore che può assumere, nella

pratica, un corretto intervento per salvare una vita. A nostro giudizio, invece, la conoscenza del giusto comportamento nel primo soccorso dovrebbe essere il risultato di una prova a sé stante all'interno dell'esame per la patente di guida. In questo modo, da un lato si danno al futuro autista più precise e complete cognizioni in materia, dall'altro con la nuova prova si rende più complesso e, auspicabilmente, più severo l'esame.

PROPOSTA DI LEGGE

—

ART. 1.

1. Nell'esame per il conseguimento della patente di guida è istituita obbligatoriamente la prova teorico-pratica di primo soccorso.

