

CAMERA DEI DEPUTATI N. 3919

PROPOSTA DI LEGGE

d'iniziativa del deputato GALEAZZI

Introduzione dell'articolo 115-*bis* del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada), concernente l'abilitazione alla guida di veicoli a trazione animale

Presentata il 26 giugno 1997

ONOREVOLI COLLEGHI ! — Sono sempre più ricorrenti e frequenti i casi di incidenti anche mortali — questi ultimi in particolare risultano essere in graduale aumento — che coinvolgono direttamente o indirettamente coloro i quali circolano con animali da tiro, da soma e da sella, e generalmente dovuti alla non conoscenza, alla superficialità, alla scarsa preparazione e familiarità nella conduzione, montata e non, dei cavalli.

L'attuale legislazione è del tutto inadeguata e non sufficiente a garantire e tutelare l'incolumità della salute di tutti i cittadini, anche in considerazione del fatto che frequentemente un cavallo da sella provoca danni anche a terzi.

Per queste ragioni è urgente che la presente proposta di legge venga approvata in tempi brevi.

Essa prevede la introduzione dell'articolo 115-*bis* del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada), introducendo l'obbligo del rilascio di una patente da parte dell'organo competente, in questo caso la Federazione italiana sport equestri (FISE), o enti ad essa affiliati, che certifichi l'idoneità del cavaliere alla conduzione, gestione e conseguente sottomissione del proprio animale, interpretando quanto disposto dall'articolo 115 che già prevede il possesso di idonei requisiti fisici e psichici ed il compimento dei quattordici anni di età.

PROPOSTA DI LEGGE

—

ART. 1.

1. Dopo l'articolo 115 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada), è introdotto il seguente:

« ART. 115-bis. — (*Abilitazione alla guida di veicoli a trazione animale*). — 1. Per guidare veicoli a trazione animale o condurre animali da tiro, da soma o da sella è necessario essere in possesso di una patente rilasciata dalla Federazione italiana sport equestri (FISE) o da un suo ente tecnico, che certifichi l'idoneità del titolare.