

Sono state altresì superate le previste incertezze e difficoltà iniziati e sono state via via ridefinite le priorità, per tenere conto di nuove esigenze nel campo navale, adottando soluzioni tali da consentire all'Istituto di meglio competere rispetto ai maggiori enti similari stranieri.

Nella TABELLA n. 7 è riportato lo Stato di Avanzamento dei lavori di Manutenzione Straordinaria alla data del 31/12/1995, suddivisi per Commessa. Se ne prevede il completamento nell'Ottobre 1996.

-- Tabella N. 7**STATO DI AVANZAMENTO ALLA DATA DEL 31/12/95****dei lavori di manutenzione straordinaria impianti****finanziati con legge 234/89 (L. 4.000.000.000)****– Programma approvato dal C.D. dell'INSEAN in data 27/6/94 –**

N°	DESCRIZIONE	Stato di avanzamento in %		
		0	50	100
C1	<u>Bonifica strutture in c.a. e ripristino giunti</u>			90%
C1	<u>Infissi edifici laboratori</u>		40%	
C2	<u>Bonifica strutture Canale di Circolazione</u>			75%
C3	<u>Lavori centrale elettrica/idrica</u>			65%
C3	<u>Revisione macchine utensili</u>			90%
C4	<u>Impermeabilizzazione edifici bacini/laboratori</u>			90%
C6	<u>Comprensorio Lago di Nemi</u>			85%
C3	<u>Impianti vuoto/refrigerazione/aria compressa</u>			100%
C3	<u>Manutenzione carro dinamometrico n°1</u>		20%	
C3	<u>Riduzione del tempo di degassazione al Canale di Circolazione</u>			100%
C3	<u>Modifica oblò</u>			70%
C1	<u>Pavimentazione locali di lavoro</u>			70%
C1	<u>Controsoffittatura locali di lavoro</u>			70%
C4	<u>Raccolta acque meteoriche</u>			75%
C3	<u>Vetrare Canale di Circolazione</u>		50%	
C3	<u>Manutenzione e ripristino strade e piazzali</u>			100%
	<u>Stato di avanzamento medio del "Progetto di Manutenzione straordinaria Impianti e Infrastrutture esistenti."</u>			80%

B) Il contributo di L. 10,2 Mld di cui al punto B sopracitato, e concessō all'INSEAN per l'espletamento dei propri compiti istituzionali anche in settori di interesse marittimo e portuale, risulta vincolato nel decreto ai seguenti fini:

B.1) Ripianamento del disavanzo finanziario risultante dal Conto Consuntivo dell'Esercizio 1988 ed alla copertura delle ulteriore spese sostenute nell'Esercizio 1989 per lo svolgimento dei propri compiti istituzionali;

B.2) Ammodernamento funzionale e completamento strumentale dell'Impianto Canale di Circolazione;

B.3) Completamento delle opere di base di sistemazione del comprensorio (recinzioni, strade, illuminazioni, realizzazione "aree riservate", allacciamento rete idrica e fognante, completamento opere per adeguamento alle norme di igiene e sicurezza sul lavoro, ecc.);

B.4) Progettazione e realizzazione del Laboratorio "Simulatore di Manovra" e relative infrastrutture di base, per mettere l'Istituto in condizione di svolgere la propria attività anche in settori di interesse marittimo e portuale;

B.5) Ristrutturazione ed ampliamento del Centro di Calcolo per il relativo adeguamento alle accresciute esigenze operative generali dell'Istituto.

La mancata approvazione della delibera del Consiglio Direttivo dell'Istituto di affidare lo svolgimento degli interventi di cui ai sopracitati punti B.2 ÷ B.5 a soggetto esterno unico, tramite "Contratto di Concessione di Committenza", ha condizionato a lungo l'inizio delle attività, fino a quando l'Istituto ha provveduto direttamente con il proprio personale..

Lo stato di avanzamento delle attività al 31.12.95 è riportato nell'unità TABELLA II, nella quale è evidenziata la ampiezza e complessità delle problematiche affrontate, aventi nella maggioranza dei casi carattere altamente specialistico ed è in linea con il piano di sviluppo degli studi e delle realizzazioni previste.

- Tabella N.8

STATO DI AVANZAMENTO ALLA DATA DEL 31/12/95**dei lavori di potenziamento /ammodernamento impianti e infrastrutture**

finanziati con legge 234/89 (L. 10.200.000.000)

- Programma approvato dal C.D. dell'INSEAN in data 27/6/94 -

N°	DESCRIZIONE	Stato di avanzamento in %		
		0	50	100
B2	<u>Ammodernamento e completamento dell'impianto canale di circolazione</u>		50%	
	1) Studio dettagliato della tipologia degli interventi			90%
	2) Sistema filtraggio acqua	10%		
	3) Lavori di allestimento elettrici/meccanici		70%	
	4) Sistemi di tenuta del modello	10%		
	5) Attrezzature/Strumentazione per AP		50%	
	6) Attrezzature per rilievi di rumore			90%
	7) Attrezzature per rilievi di cavitazione	20%		
	8) Attrezzature per rilievi di fluttuazione di pressione		50%	
	9) Sistemi di visualizzazione del flusso		30%	
	10) Apparecchiature per elica isolata	20%		
	11) Insonorizzazione impianto			90%
	12) Sistemi di acquisizione dati (SAD) esperienze		70%	
	13) Gestione impianto			80%
B2	<u>Implementazione tecniche anemometriche</u>	10%		
B3	<u>Sistemazione del comprensorio</u>			100%
B4	<u>Simulatore di manovra</u>	5%		
B5	<u>Ampliamento centro di calcolo</u>			90%
B4	<u>Strumentazione/Software lago di Nemi</u>		30%	
	<u>Carro per alte velocità</u>	10%		
	<u>Stato di avanzamento medio del " Progetto di potenziamento/ammodernamento impianti e infrastrutture</u>		30%	

3) Attività di ricerca:

2.1) Nel 1995, a conclusione della ATTIVITÀ DI RICERCA svolta nel triennio precedente, l'INSEAN ha diffuso i risultati del PROGRAMMA RICERCHE INSEAN 1988-1990 finanziato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione (ex legge 234/89), fornendo la dovuta rendicontazione.

Tale programma è stato formalmente avviato dall'INSEAN solo nel 1992, causa la necessità:

- a) della preventiva acquisizione del contributo di L. 6.000 milioni, concesso con D.M. registrato alla Corte dei Conti il 12. 1.1991 e monetizzato per il relativo acconto del 50% solo il 31.12.1991;
- b) della preventiva formale approvazione del Programma di Ricerche medesimo da parte del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, notificata con lettera n. 20819 del 19.11.90.

Il completamento del succitato Programma triennale è avvenuto il 30.3.94, in armonia con le direttive del Ministero medesimo trasmesse con lettera n. 200135 del 15.7.93 e, successivamente a tale data, l'Istituto ha curato la rendicontazione finale, sia tecnica che economica, quest'ultima legata alla deliberazione del Conto Consuntivo 1994 avvenuta il 27.6.1995.

In apposito Convegno Nazionale organizzato presso la propria sede, l'INSEAN ha illustrato i risultati del Programma medesimo, del valore economico riferito ai costi diretti sostenuti di oltre 9,5 miliardi (di cui 3,6 miliardi assunti a proprio carico dall'Istituto).

Si ritiene opportuno evidenziare, inoltre, che la succitata RENDICONTAZIONE ECONOMICA, trasmessa dall'Istituto al Ministero dei Trasporti e della Navigazione, è stata articolata, oltre che con riferimento ai costi sostenuti risultanti sui competenti capitoli dei Bilanci di competenza, così come richiesto dalla Legge 234/89, anche con riferimento ai prodotti finali in cui si è sostanziato ciascun progetto del Programma di Ricerche medesimo, fornendosi all'uopo le schede analitiche di costo dei beni in cui, in concreto, ciascuna ricerca si è oggettivata ai fini patrimoniali.

2.2) Nel 1995 è stato altresì avviato il "PROGRAMMA RICERCHE INSEAN 1991-1993" del costo complessivo presunto di L. 6 miliardi. Tale nuovo Programma è stato presentato al Ministero dei Trasporti e della Navigazione nel 1994 per il conseguente finanziamento ex D.L. 264/93, convertito con legge 22.2.1994 n. 132 e, nonostante non sia stato ancora formalmente approvato, è stato avviato nel 1995 per poter essere ultimato entro il 1° semestre 1997, secondo quanto espressamente convenuto con il Ministero medesimo.

2.3) In data 20.10.95 l'INSEAN ha presentato al Ministero dei Trasporti e della Navigazione l'ulteriore nuovo "PROGRAMMA RICERCHE INSEAN 1994-1996" per conseguente finanziamento ai sensi del D.L. 287/95, convertito con legge 8.8.1995 n. 343. Tale ulteriore programma di ricerca è stato avviato nel 1996 per essere ultimato entro il 1° semestre 1998.

L'attuazione dei nuovi Programmi di Ricerca, di cui ai precedenti punti 2.2 e 2.3, è strettamente collegata alla prevista intensificazione dei rapporti di collaborazione con università ed analoghe istituzioni di ricerca nazionali ed estere, previo stipula di formali "convenzioni" o di "accordi di cooperazione". Tali azioni sinergiche si ritiene che potranno produrre nel breve periodo positive ricadute per l'Istituto.

In termini quantitativi, nel periodo che interessa la presente relazione, l'INSEAN ha partecipato attivamente, con presentazione di propri lavori, ai seguenti convegni, congressi e seminari tenutisi anche all'interno dell'Istituto:

ANNO	LAVORI PRESENTATI	PARTECIPAZIONI	
		CONVEGNI CONGRESSI	SEMINARI
1992	21	21	15
1993	17	17	61
1994	11	11	69
1995	14	14	33

nonché ha prodotto, come risultati tangibili delle ricerche svolte, oltre 105 codici di calcolo (programmi per calcolatore), adeguatamente validati ed utilizzabili per fini applicativi. A documentazione delle ricerche medesime sono stati altresì redatti 131 rapporti tecnici e sono stati accettati per la pubblicazione su riviste, previo referaggio, complessivamente 29 lavori.

VII - Proventi ed entrate

Le entrate dell'I.N.S.E.A.N. sono costituite, ai sensi dell'art. 8 del R.D.L. 24.5.1946 n. 530, da:

- 1) un contributo ordinario annuo dello Stato;
- 2) contributi annui concordati con i cantieri navali e le società armatoriali;
- 3) redditi patrimoniali;
- 4) proventi derivanti dall'attività dell'Istituto svolta in relazione agli scopi istituzionali.

Il contributo ordinario dello Stato, che sino al 1994 è stato pari a L. 10.000.000, nel 1995, ai sensi del D.L. 41 del 23.2.1995, convertito in legge 22.3.1995 n. 8, è stato ridotto del 5% ed è quindi pari a L. 9.500.000.000. A questo annualmente deve aggiungersi il contributo già a carico della Marina Mercantile, ed ora a carico del Ministero dei Trasporti e della Navigazione ex art. 4 della legge 564/93, che non è predeterminato in una cifra fissa ma varia in relazione ai contributi assegnati da quel Dicastero al settore della cantieristica.

Per il periodo interessato dalla presente relazione l'I.N.S.E.A.N. ha utilizzato il contributo di 20,2 miliardi, assegnato nel 1990 dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con legge 234/89, secondo quanto specificato nella tabella dimostrativa allegata (All. 5), mentre i contributi annui concordati con i cantieri navali e le società armatoriali, praticamente simbolici, si sono ridotti alla cifra di L. 5.000.000.

Per quanto riguarda i proventi derivanti dall'attività dell'Istituto, si osserva che le entrate legate alle fatturazioni per "addizionali" sono andate contraendosi per il venire meno per i cantieri navali, come sopra riferito, dell'obbligo della "certificazione della qualità della carena e della efficienza della produzione" cui era subordinata la concessione delle provvidenze per le nuove costruzioni che lo Stato riconosce ai cantieri stessi.

Considerato che il contributo ordinario dello Stato è quasi integralmente assorbito dalle spese correnti, costituite in prevalenza dalle spese per il personale, l'INSEAN si sta adoperando per reperire altre fonti di finanziamento, quali i contributi CEE, per mantenere un adeguato livello operativo di efficienza.

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TABELLA DIMOSTRATIVA DELL'UTILIZZO DEL CONTRIBUTO DI L.20.2 MILIARDI ASSEGNATO CON LEGGE 23/4/89

SPESA	RIFERIMENTO	ENTRATE		SPESA		TOTALI		RESIDUO			
Importo Contributo accertato ANNI 1990 e 1991	Linee	Impegnato ANNO 1990 (b)	Impegnato ANNO 1991 (c)	Impegnato ANNO 1992 (d)	Impegnato ANNO 1993 (e)	Impegnato ANNO 1994 (f)	Impegnato ANNO 1995 (g)	AL 31/12/95 (h)	DA IMPEGNARE AL 31/12/95 (a-e)		
10.200.000.000	(a)										

(*) di cui L. 2.542.834.682 a ripianamento del disavanzo di amministrazione dell'esercizio 1988.

(**) in base alla contabilità analitica di costo effettuata dall'istituto a partire dal 1992 ed entro i limiti delle disponibilità sui singoli progetti di ricerca.

VIII - Conto finanziario

Ai sensi dell'art. 1 del D.P.R. n. 696 del 1979 entro il 30 ottobre di ogni anno deve essere deliberato dal Consiglio Direttivo, a ciò legittimato dall'art. 13 dello Statuto dell'I.N.S.E.A.N., il bilancio preventivo ed entro il 30 aprile deve essere deliberato il conto consuntivo. Entrambe le delibere sono poi trasmesse per l'approvazione ai due Ministeri vigilanti e al Ministero del Tesoro.

Dai prospetti che seguono, relativi alle predette delibere, risultano le date di trasmissione dei bilanci agli enti vigilanti e le relative date di approvazione.

BILANCI PREVENTIVI

ANNO	NUMERO VERBALE	NUMERO DELIBERA CONS. DIRETT. E DATA	MIN. M. MERCANTILE approvazione		MINISTERO DIFESA approvazione	
			NUMERO	DATA	NUMERO	DATA
1992	247	5 30.10-12.12.91	257174	2.8.92	3/17585	25.5.92
1993	253	46 30.10.92	200159	9.6.93	1835	19.4.93
1994	257	83 29.10-14.12.93	200062	29.4.94	1435	24.3.94
1995	261	120 30.10-22.12.94	260678	27/4/95	746	14.2.95

CONTI CONSUNTIVI

ANNO	NUMERO VERBALE	NUMERO DELIBERA CONS. DIRETT. E DATA	MIN. M. MERCANTILE approvazione		MINISTERO DIFESA approvazione	
			NUMERO	DATA	NUMERO	DATA
1992	256	70 30.4-29.7.93	200033	12.3.94	430	2.2.94
1993	259	104 27.6.94	260542	5.4.95	3464	22.9.94
1994	262	129 27.6.95	262314	10.10.95	3180	15.9.95
1995	266	183(*) 21.6.96		(*) non ancora approvato		

Nel soprariportato prospetto si evince che i conti consuntivi non sono stati approvati dal Consiglio Direttivo dell'Ente nei termini di legge, ma comunque il ritardo non risulta particolarmente rilevante.

Il Conto finanziario relativo alle Entrate e alle Spese è evidenziato dai prospetti A, B, C e D seguenti:

PROSPETTO A - ENTRATE

(in milioni di lire)

ENTRATE	1992	1993	1994	1995
Entrate correnti	10.642,2	11.867,9	11.272,8	11.983,8
Entrate per alienazioni patrimoniali e riscossione crediti	878,3	199,0	856,7	8,4
Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	5.000,0	0,0	0,0	0,0
Entrate derivanti da emissione di prestiti	---	---	---	---
Partite di giro	2.813,4	1.976,9	2.485,9	2.272,7
TOTALE	19.333,9	14.043,8	14.615,4	14.264,5

PROSPETTO B - SPESE

(in milioni di lire)

SPESE	1992	1993	1994	1995
Spese correnti	11.219,1	11.124,8	9.794,0	10.072,0
Spese in conto capitale	3.166,8	1.332,9	2.546,3	3.101,5
Estinzione di mutui ed anticipazioni	498,5	111,7	0,0	0,0
Partite di giro	2.813,4	1.976,9	2.486,0	2.272,7
TOTALE	17.697,8	14.547,3	14.826,3	15.446,2
Avanzo (+) o Disavanzo (-) finanziario.	+ 1.636,1	-503,5	-210,9	-1.181,7

PROSPETTO C - ENTRATE CORRENTI

(in milioni di lire)

ENTRATE CORRENTI	1992	1993	1994	1995
Contributo ordinario del Min. della Difesa	7.000,0	10.000,0	10.000,0	9.500,0
Contributo straordinario del Min. della Difesa	0,0	0,0	0,0	0,0
Contributo del Min. dei Trasporti e della Navigazione per incremento attività	136,9	131,7	67,1	1.261,5
Contributo cantieri navali e soc. armatoriali	5,0	10,0	5,0	5,0
Proventi per esperienze	889,8	413,8	356,2	721,6
Proventi per addizionali	1.556,0	1.197,5	559,2	420,4
Contributi C.N.R. per attività di ricerca	8,0	0,0	0,0	0,0
Altri proventi	1.046,5	114,9	285,2	74,9
TOTALE	10.642,2	11.867,9	11.272,7	11.983,4

PROSPETTO D - SPESE CORRENTI
(in milioni di lire)

SPESE CORRENTI	1992	1993	1994	1995
Oneri per il personale in attività di servizio	8.672,7	7.871,4	7.525,4	7.846,4
Oneri per il personale in attività di quiescenza	7,2	3,3	3,3	3,3
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizio	2.156,5	2.639,7	1.824,9	1.758,8
Spese per prestazioni istituzionali	0,0	0,0	0,0	0,0
Oneri finanziari	97,4	87,8	81,5	85,4
Oneri tributari	176,9	412,8	222,8	255,7
Poste correttive e compensative di entrate correnti	1,5	0,0	11,1	0,2
Spese non classificabili in altre voci	7,4	0,0	25,0	0,0
Spese per gli organi dell'Ente	99,5	109,8	100,0	122,2
TOTALE SPESE CORRENTI	11.219,1	11.124,8	9.794,0	10.072,0

Le entrate (escluse quelle per partite di giro) sono mediamente costituite per l'83,9% da trasferimenti da parte dello Stato e, per il residuo 16,1% da entrate proprie.

Dalle tabelle surriportate si evince inoltre che negli anni considerati le entrate proprie per esperienze dell'Istituto, non tenendo conto delle addizionali, sono andate diminuendo, quasi a dimezzarsi, tranne l'impennata del 1995 dovuta ai positivi effetti della attività di "promozione" svolta dall'Istituto nei riguardi della cantieristica minore e degli studi professionali.

Parimenti i proventi per addizionali si sono ridotti nel 1995 di oltre due terzi rispetto al 1992, per la venuta meno dell'obbligo per la cantieristica della certificazione da parte dell'I.N.S.E.A.N.

Per quanto concerne le spese, quelle correnti hanno subito una riduzione complessiva di oltre il 10% e, dal 1993 al 1995, le spese per l'acquisto di beni di consumo si sono ridotte di oltre un terzo, ciò in conseguenza della politica posta in essere dell'Istituto sia di esecuzione diretta di una rilevante porzione di servizi, che di drastico contenimento operato su tutte le spese.

Per quanto attiene alla composizione delle spese correnti, queste stesse mediamente sono costituite per il 71% da spese per il personale, per il 23% da spese per l'ac-

quisto di beni di consumo e per il restante 6% circa da oneri vari (finanziari, tributari, per il funzionamento degli organi istituzionali ecc...)

Le spese per il personale, compresa la quota di adeguamento della polizza INA per l'indennità di liquidazione al personale, e le spese per il funzionamento degli organi sociali complessivamente assorbono circa il 91% del contributo ordinario dello Stato.

A tale riguardo, su iniziativa del magistrato incaricato del controllo, l'Ente ha predisposto, per gli anni in esame, una analisi dei valori percentuali dei costi e dei ricavi e dei rapporti con altre voci, in particolare confrontando le componenti di costi e di ricavo con i rispettivi totali, secondo i seguenti indici economici:

INDICE DEL COSTO LAVORO		1992	1993	1994	1995
I =	$\frac{\text{Costi diretti del personale}}{\text{Totale spese correnti}}$	0,77	0,71	0,77	0,78

INDICI RITORNI ECONOMICI		1992	1993	1994	1995
I ₁ =	$\frac{\text{Ricavi attività esperienze (*)}}{\text{Totale spese correnti}}$	0,22	0,14	0,09	0,11
I ₂ =	$\frac{\text{Ricavi attività ricerca (**)}}{\text{Totale spese correnti}}$	0,16	0,27	0,06	0,14
I ₃ =	$\frac{\text{Ricavi attiv. Manut. Straord.}}{\text{Totale spese correnti}}$	---	---	---	0,30
I ₄ =	$\frac{\text{Ricavi attiv. Potenz. Impianti}}{\text{Totale spese correnti}}$	0,04	0,03	0,02	0,03
I ₅ =	$\frac{\text{Ricavi complessivi (***)}}{\text{Totale spese correnti}}$	0,42	0,44	0,17	0,58
(*)	Ricavi comprensivi di fatturazioni per "addizionali".				
(**)	Indice non comprensivo del valore economico delle attività svolte per progetti di ricerca e progetti speciali con costi assunti dall'INSEAN a proprio carico.				
(***)	Indice non comprensivo del valore economico delle attività svolte per manutenzioni straordinarie / potenziamento impianti con costi assunti dall'INSEAN a proprio carico.				

Dagli stessi si evidenzia che, nel periodo in riferimento, l'indice del costo del lavoro, che è riferito ai soli costi diretti del personale, si è mantenuto sul valore pressoché costante del 77% rispetto al totale delle spese correnti, con un calo del 10% verificatosi nel 1993 legato essenzialmente al massiccio esodo di personale verificatosi in tale anno.

L'indice dei ritorni economici complessivi, valutato prescindendo dal valore economico delle attività svolte dall'Istituto con mezzi finanziari propri, si è attestato nel periodo in riferimento sul valore medio del 40% rispetto al totale delle spese correnti, con un calo nell'esercizio 1994 nel quale la quasi totale capacità produttiva dell'Ente è stata concentrata su attività di ricerca finanziata direttamente dall'Istituto che non ha dato luogo a ricavi.

IX - Conto economico

Il prospetto A che segue precisa le risultanze (in milioni di lire) del conto in questione da 1992 al 1995:

PROSPETTO A	1992	1993	1994	1995
1) Entrate correnti	+10.642,2	+11.867,9	+11.272,8	+11.983,4
2) Spese correnti	-11.219,1	-11.124,8	- 9.794,0	-10.072,0
3) Ammortamento e deperimento immobili attrezzature e mobili	-775,4	-1.505,5	-1.398,9	-1.515,6
4) Quota adeguamento fondo indennità anzianità personale	-1.137,6	-380,4	-583,4	-506,1
5) Altre	+874,7	+1.187,0	+548,8	+176,8
Risultato economico di esercizio	-1.615,2	+ 44,2	+45,3	+ 66,5

Il contenuto della voce n. 5 "altre" è specificato (in milioni di lire) nell'unito prospetto B.

PROSPETTO B	1992	1993	1994	1995
Spese di competenza dei successivi esercizi	0	+ 71,6	+ 46,8	+ 15,2
Insussistenze passive	+ 94,1	+ 62,2	+ 95,9	+ 158,1
Insussistenze attive	- 30,2	- 400,7	- 0,4	- 0,6
Costi pluriennali	--	--	--	--
Eliminazione impianti	--	--	--	--
Spese impegnate in preced. esercizi	- 5,7	--	--	--
Sopravvenienze attive	0,0	--	+ 2,4	+ 8,4
Entrate di pertinenza di successivi esercizi	0,0	--	--	--
Sopravvenienze passive	- 383,5	-35,0	- 13,3	- 4,3
Svalutazioni e Deprezzamenti	- 17,7	- 25,0	0,0	0,0
Entrate accertate in precedenti esercizi di competenza dell'esercizio	+ 1.217,7	+ 3.230,8	+ 419,7	0,0
Accantonamenti per oneri presunti di competenza	0,0	-1.716,9	- 2,3	--
TOTALE	+ 874,7	+ 1.187,0	+ 548,8	+ 176,8

Come si evince dai sopradetti prospetti il risultato economico di esercizio ha presentato nel 1992 un disavanzo di L. 1.615.200 milioni, a cui sono seguiti modesti avanzi negli anni successivi, disavanzo determinato dalla contrazione avutasi nelle entrate correnti e dalla contestuale maggiore incidenza della "quota adeguamento del fondo indennità anzianità personale" che, per effetto dei rinnovi contrattuali ultimi, ha subito una impennata in detto esercizio.

La situazione amministrativa negli anni 1992/1995 è rappresentata (in milioni di lire) nel seguente prospetto C:

PROSPETTO C	1992	1993	1994	1995
Cassa al 31.12	13.564,6	13.960,4	14.969,0	16.187,3
Residui attivi	+8.318,1	+6.865,1	+6.116,2	+4.824,3
Residui passivi	-4.313,7	-3.952,7	-4.280,1	-5.221,9
TOTALE	+17.569,0	+16.872,8	+16.805,1	+15.789,7

Gli avanzi di amministrazione suindicati sono determinati essenzialmente dalla quota parte dei contributi riscossi dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione (ex legge n. 234/89) e dal Ministero della Difesa (ex legge n. 208/90) e vincolati ad investimenti durevoli attualmente in corso di esecuzione.

Per quanto attiene invece alla situazione dei residui attivi (in milioni di lire) questi stessi nel periodo in riferimento sono così formati:

ANNO	PROVENTI PER ESPERIENZE	PROVENTI PER ADDIZION	IVA CONTO ACQUISTI	VARIE	CONTRIBUTI STRAORD. (RICERCA)	TOTALE
1992	825	1.568	765	100	5.060	8.318
1993	526	642	572	65	5.060	6.865
1994	536	277	79	164	5.060	6.116
1995	634	451	39	640	3.060	4.824