definitiva e la conseguente variante al Piano Regolatore Generale del Comune di Guidonia e per l'avvio della conferenza tecnica per l'adeguamento delle infrastrutture per la mobilità, è stato sottoscritto in data 25 agosto 1993 (delibera C.C. Guidonia Montecelio n. 63 del 6 agosto 1993) ed approvato con ordinanza commissariale n.186 del 25 agosto 1993, pubblicata su B.U.R. n. 28 del 9 ottobre 1993. Con ordinanza n. 365 del 20 maggio 1994 è stato costituito il Collegio di Vigilanza sull'esecuzione dell'Accordo di Programma. E' stato sottoscritto il secondo Accordo di Programma. Si è in attesa delle determinazioni conclusive da parte del Ministero dell'Industria per il finanziamento e per l'avvio del procedimento di approvazione del progetto e della progettazione delle infrastrutture viarie. Con Decreto Ministeriale 29 maggio 1995 sono stati assegnati a questo intervento Lit. 17,9 mld del fondo per Roma Capitale. E' avviato l'esame del progetto in Conferenze istruttorie.

(c3.3.14) *Realizzazione a Tor Sapienza di un Parco attrezzato, di una struttura polivalente a carattere sportivo e musicale con annesse attività commerciali.*

Per l'intervento complesso di riqualificazione urbana è stato richiesto un Progetto d'Area che è in corso di elaborazione. Sono emersi peraltro impedimenti (non trasferibilità del già localizzato nuovo deposito ATAC) che impongono una revisione del programma originario: si è in attesa di proposte dai promotori. Non risulta più attuale.

c4. *Piano per la casa e centri di accoglienza.*

Il Programma recepisce l'esigenza di affrontare "l'emergenza casa" con la previsione di almeno 4.000 alloggi da destinare all'affitto nel quadro del piano di integrazione del Piano di Edilizia Economica e Popolare del Comune di Roma. Inoltre nel Programma è inserita la realizzazione di cinque centri pubblici di prima accoglienza per immigrati extracomunitari.

Non risultano attivate iniziative per tale settore.

c5. *Interventi previsti dalle aziende concessionarie di pubblici servizi.*

Il Programma ha recepito il rilevante pacchetto degli interventi proposti dalle aziende concessionarie dei pubblici servizi (ACEA, ENEL, ITALGAS, SIP-TELECOM), che hanno previsto l'attuazione di un complesso programma di interventi, in termini di impianti da realizzare con connesse strutture edilizie ed apparati tecnologici di supporto alla gestione dei servizi. Tale programma di opere tiene conto dello sviluppo delle reti nella città di Roma, non soltanto in conseguenza dello sviluppo urbanistico, dell'andamento demografico e dei mutamenti nelle tipologie di utenza, ma anche rispetto alle nuove esigenze che deriveranno dalla esecuzione della legge per Roma Capitale, in riferimento al potenziamento delle attività direzionali, culturali, turistiche e di rappresentanza. Le aziende hanno posto altresì attenzione alla diffusa presenza di attività terziarie nell'area centrale della città, che comporta problemi complessi di adeguamento ai mutati fabbisogni, ai quali si intenderebbe far fronte con soluzioni ed interventi operativi innovativi, nel massimo rispetto dell'ambiente architettonico ed artistico. Le risorse finanziarie autonomamente attivabili dagli enti e aziende di servizio nel triennio 1991-94 ammontano complessivamente ad oltre 4.000 miliardi di lire.

Lo stato di attuazione si può così riassumere:

(c5.1) *ITALGAS*

(c5.1.1) *Interventi di metanizzazione nelle borgate.*

Sono stati tutti avviati e risultano terminati quelli relativi a Boccea, Ara Nova, Falcognana, Divino Amore, Infernetto, Cesano Borgo e Colle della Vite. Per quanto riguarda Isola Sacra è stata completata la prima fase relativa a 5,3 Km, la seconda fase per 16 Km sarà completata entro marzo 1996. I lavori sono iniziati a fine '94 dopo la firma della convenzione con il Comune di Fiumicino. Per quanto riguarda Fregene i lavori del terzo lotto termineranno a marzo 1996. Si prevede la posa di 25 Km di condutture.

(c5.1.2) *Intervento relativo alle rialberature.*

L'intervento è stato terminato nel dicembre del 1994.

(c5.1.3) *Intervento relativo alla realizzazione di una fontana.*

E' in corso la procedura per ottenere il permesso comunale di avvio dei lavori.

(c5.1.4) *Intervento relativo alla cartografia computerizzata.*

E' in corso l'esame da parte del Comune di Roma del progetto esecutivo.

(c5.3) *ENEL.*

(c5.3.1.1.1) *Elettrodotto dorsale 150 kV Roma Ovest-Cinecittà.*

Nella seduta della Conferenza di Servizi del 16 giugno 1995 il progetto è stato approvato.

La dorsale a 150 kV Roma Ovest-Cinecittà, costituisce il congiungimento tra il nodo a 380 kV della stazione elettrica di Roma Ovest e la Cabina Primaria di Cinecittà, che dovrà poi essere collegata alla Stazione a 380 kV di Roma Est. La dorsale, quindi, consente l'alimentazione a 150 kV delle Cabine Primarie di Astalli, Porta Pia, Re di Roma e Torpignattara, completando il piano regolatore AT per la città di Roma per gli anni 2000 e oltre. La dorsale, lunga circa 26 km, prevede un primo tratto in aereo per circa 8 km ed una parte in cavo sotterraneo ad isolamento solido per circa 18 km. L'opera è in corso di realizzazione e la parte interrata, che attraversa il centro storico cittadino, sarà completata entro gennaio 1997. Il programma lavori prevede l'entrata in esercizio della prima tratta, Cinecittà-Torpignattara-Re di Roma, a dicembre 1996. Per la tratta Porta Pia-Re di Roma, è prevista l'entrata in servizio a maggio 1997. La tratta Porta Pia-Astalli-Roma Ovest, entrerà in servizio a ottobre 1997.

(c5.3.1.2.1) Stazione 380 220/150 kV Roma Sud.

Nella seduta della Conferenza di Servizi dell'11 dicembre 1992 il progetto è stato approvato.

L'intervento relativo alla costruzione di alcuni edifici sia per l'installazione di complessi di controllo delle apparecchiature ad alta tensione ubicate all'esterno di competenza della DPT, sia di un edificio servizi per l'installazione del nuovo quadro di media tensione di tipo unificato a 20 kV. I lavori sono stati ultimati a novembre 1995.

(c5.3.1.2.2) *Stazione 380 220 150 60 kV Roma Nord.*

Nella seduta della Conferenza di Servizi dell'11 dicembre 1992 il progetto è stato approvato.

L'intervento è relativo alla costruzione di alcuni edifici per l'installazione di complessi di controllo delle apparecchiature ad alta tensione ubicate all'esterno. La realizzazione delle opere è stata curata direttamente dalla Direzione Produzione e Trasmissione. L'intervento risulta realizzato.

(c5.3.1.2.3) *Stazione 380 150 kV Roma Ovest.*

In data 3 dicembre 1993 il Ministro per le Aree Urbane ha individuato nel comune di Roma il soggetto promotore della conclusione dell'Accordo di Programma. E' stato definito e sottoscritto un apposito Accordo di Programma con il Sindaco di Roma, il Presidente della Giunta Regionale e il Ministro per i Beni Ambientali e Culturali, in quanto si è reso necessario procedere ad una variante al Piano Regolatore Generale in un'area sottoposta a vincoli archeologici. Il progetto è stato approvato nella seduta della Conferenza di Servizi del 16 giugno 1995. La realizzazione dell'intervento è curata direttamente dalla Direzione delle Costruzioni. Si è già provveduto alla presa in consegna delle aree di proprietà comunale necessarie per gli interventi progettati.

(c5.3.1.2.4) *Stazione 220 60 20 - 8,4 kV Tiburtina.*

Il 24 giugno 1994 l'ENEL ha trasmesso il progetto chiedendo la convocazione della Conferenza di Servizi. Tale impianto servirà per alimentare i quartieri Tiburtino, Nomentano, Pietralata, Collatino, Prenestino e Labicano, con un bacino d'utenza di oltre 200.000 abitanti. Nella seduta della Conferenza di Servizi del 2 agosto 1994 è stato espresso parere favorevole al progetto.

La già esistente Cabina Primaria di Tiburtina, collegata a 220 kV sulla dorsale Roma Nord-Roma Sud, comprende impianti di trasformazione 220/60 kV e 220/20/8,4 kV per la distribuzione di energia elettrica nei quartieri Tiburtino, Nomentano, Pietralta, Collatino, Prenestino e Labicano. L'impianto, realizzato negli anni '60, è baricentrico rispetto alle zone interessate ed è collegato alla rete primaria di distribuzione della città di Roma, in particolare con le Cabine Primarie di Piazza Dante e San Paolo. Sul piano operativo l'intervento previsto comporta l'eliminazione del sistema a 60 kV con la realizzazione di un fabbricato servizi, destinato ad ospitare apparecchiature elettriche compatte in MT di tipo SF6. Il nuovo quadro MT, inoltre, permette il riclassamento della rete a 20 kV nella zona est della città. La costruzione dell'edificio servizi della Cabina Primaria Tiburtina si è resa necessaria anche a seguito dell'incendio del gennaio 1994. L'intervento prevede tra l'altro anche una riqualificazione ambientale dell'area dell'impianto che si trova al confine del Sistema Direzionale Orientale (SDO). L'impianto è stato ultimato a settembre 1996 e sono in corso i collaudi per l'attivazione.

(c5.3.1.2.6) *Cabine primarie 150 20 - 8,4 kV Astalli, Porta Pia, San Camillo, piazza Re di Roma Tor Pignattara, Prati Fiscali e Belsito.*

Nella seduta della Conferenza di Servizi dell'11 dicembre 1992 sono stati approvati i progetti relativi alle cabine di Porta Pia, San Camillo e Piazza Re di Roma. Sono in corso di redazione i progetti esecutivi.

La nuova cabina primaria 150/20/8,4 di S. Camillo consente di assicurare l'alimentazione ai complessi ospedalieri di S. Camillo, Forlanini e Nuovo Spallanzani e di migliorare il servizio elettrico nell'intera area Portuense, Gianicolense, Monteverde e rione Trastevere, già servita dal vecchio impianto 60/8,4 kV. Il nuovo impianto è stato realizzato su un'area di proprietà comunale acquisita dall'ENEL a ridosso dell'omonimo ospedale. Al riguardo va evidenziato che per contenere l'ingombro dell'impianto all'interno del sito disponibile e per ridurre l'impatto ambientale sono state utilizzate tipologie costruttive di tipo blindato in SF6, sia per il quadro AT che MT. Sul piano costruttivo, rispetto ai 30-36 mesi circa occorenti di norma, si è riusciti a comprimere i tempi complessivi di cantiere entro 20 mesi, proprio in relazione alle dichiarate urgenze di alimentare le utenze ospedaliere interessate, nonché la linea veloce del tram Casaletto-L.go Argentina in corso di realizzazione da parte del Comune. La nuova Cabina Primaria S. Camillo è entrata in esercizio a gennaio 1996.

Per quanto riguarda la Cabina Primaria Piazza Re di Roma, l'intervento, oltre all'ampliamento dell'attuale impianto, necessario per realizzare il nuovo quadro AT blindato in SF6, comporta la sostituzione dei due trasformatori di potenza e del quadro MT, per il riclassamento a 20 kV della rete nella zona Sud della città. Le opere, completamente interrate, sono state collocate in un'area acquisita dall'ENEL a ridosso del vecchio impianto posto in un'area del centro cittadino fortemente urbanizzata. I lavori saranno ultimati a dicembre 1996.

L'intervento di riclassamento da 60 a 150 kV della Cabina Primaria Porta Pia consiste nella ristrutturazione del vecchio impianto e di alcuni locali limitrofi di proprietà dell'ENEL per ospitare le nuove apparecchiature AT e MT di tipo blindato in SF6. I due nuovi trasformatori di potenza da 40 MVA sono di tipo a bassa rumorosità, al fine di ottenere il minor impatto ambientale, considerando che i locali sono ubicati all'interno di un fabbricato civile. L'intervento consentirà, inoltre, il riclassamento a 20 kV della rete in un'area centrale della città (Policlinico-Università, etc) I lavori saranno ultimati a maggio 1997.

Per quanto riguarda l'intervento di potenziamento da 60 a 150 kV della Cabina Astalli, l'ampliamento dell'attuale impianto, conseguente al riclassamento, posto a poca distanza da Piazza Venezia, è strategico per la qualità del servizio nel centro storico della città. I nuovi trasformatori di potenza da 40 MVA saranno collocati in locale interrato, posto al di sotto del piano stradale, concesso all'ENEL dal Comune di Roma. E' prevista l'utilizzazione di un quadro blindato AT in SF6. L'ampliamento della Cabina Primaria Astalli rappresenta il punto conclusivo del piano elaborato dal Compartimento di Roma per l'adeguamento della rete elettrica AT di Roma. Il programma dei lavori prevede la realizzazione dell'opera nel periodo giugno 1997-dicembre 1998.

(c5.3.2.2) *Costruzione sede Agenzia Casilina.*

Nella seduta della Conferenza di Servizi del 22 settembre 1993 è stato approvato il progetto.

(c5.3.2.5) *Costruzione sede Centro Tor Pignattara per manutenzione impianti A.T.*.

Il progetto complessivo prevede la realizzazione di due palazzine e la trasformazione della Stazione da 60 kV a 150 kV, che sarà parzialmente interrata. Si prevede un investimento di circa Lit. 34 miliardi. Nella seduta della Conferenza di Servizi del 22 settembre 1993 è stato approvato il progetto. I lavori sono in corso.

Il progetto consente sia il riclassamento a 150 kV dell'attuale cabina primaria, sia il recupero funzionale delle volumetrie esistenti. La nuova Cabina Primaria, di tipo seminterrato è stata realizzata utilizzando apparecchiature blindate in SF6, sia per il quadro AT esterno, che MT interrato. I trasformatori da 63 MVA, a doppio secondario, permettono il riclassamento a 20 kV della rete nella zona Sud-Est della città. Il completamento dei lavori per l'impianto è previsto per dicembre 1996. Per quanto riguarda la costruzione dell'edificio per uffici, si prevedono due corpi di fabbrica separati tra loro con una volumetria complessiva di 16.000 m^3. L'esecuzione degli immobili è stata affidata alla S.E.I..

(c5.3.2.6) *Ampliamento edificio per servizi via Carlo Veneziani - Magliana Vecchia.*

In data 3 dicembre 1993 il Ministro per le Aree Urbane ha individuato nel Comune di Roma il soggetto promotore della conclusione dell'Accordo di Programma. L'intervento prevede la chiusura del "Pilotis" per un recupero funzionale degli spazi interni in relazione allo sviluppo telematico dell'intero complesso. L'Accordo di Programma già sottoscritto dal Comune, dalla Regione e dall'ENEL, è in attesa dell'assenso del Ministero Beni Culturali e Ambientali. E' stata avviata la procedura sostitutiva presso il Consiglio dei Ministri. Nella seduta della Conferenza di Servizi del 16 maggio 1995 è stato approvato il progetto.

Il progetto approvato prevede la chiusura del piano pilotis negli edifici della Magliana Nuova (Autostrada Roma-Fiumicino) e tende a recuperare spazi già costruiti da destinare al potenziamento dei servizi informatici esistenti. L'esecuzione delle opere è stata affidata alla ditta S.E.I.. I lavori non sono ancora iniziati.

(c5.4) *ACEA.*

Per il settore elettrico - energetico:

(c5.4.1.1) *Collegamento a 150 kV Valcannuta - Casaletto in cavo E.P.R..*

Sono stati consegnati i lavori. La posa del collegamento sarà ultimata entro breve tempo.

(c5.4.1.2) *Collegamento a 150 kV misto aereo, cavo E.P.R. - sottostazione Ponte Galeria - Casaletto.*

Per l'intervenuta impossibilità di realizzare la già prevista Centrale di Valle Galeria, il collegamento dovrà attestarsi provvisoriamente alla Stazione ENEL di Roma Ovest. Sono in corso trattative con l'ENEL per le modifiche, conseguenti a prescrizioni tassative della Soprintendenza Archeologica, agli arrivi delle linee ACEA nella stazione ENEL di Monte Roncione. La realizzazione del tracciato ha inoltre subito ritardo per le intervenute modifiche imposte dal Comune e dalla Soprintendenza Archeologica, in zona Pescaccio. E' stato ultimato l'invio della documentazione agli Enti competenti per le autorizzazioni

propedeutiche all'ottenimento del Decreto Regionale. E' stato ottenuto il Decreto Regionale per il tracciato primitivo che si è dovuto modificare in quatto tratti su richieste della Soprintendenza Archeologica, della Tutela Ambientale, del Comune e dell'ENEL. Si sta ultimando l'invio della documentazione agli Enti competenti per le autorizzazioni all'esecuzione delle modifiche del tracciato.

(c5.4.1.3) *Collegamento a 150 kV misto, aereo cavo E.P.R., Flaminia Forte Antenne, sostituzione con cavo EPR 150 kV dell'esistente tratto in cavo 60 kV.*.

E' in corso lo studio del tracciato del nuovo collegamento in cavo che dovrà sostituire il vecchio. Sono in corso trattative per il perfezionamento di accordi con proprietari dei terreni interessati dal nuovo collegamento. E' stato ultimato lo studio del tracciato del tratto EPR a 150 kV. Il tratto aereo sta incontrando difficoltà per l'approvazione da parte della Tutela Ambientale, con conseguente ritardo nell'emanazione del Decreto Regionale.

(c5.4.1.4) *Collegamento a 150 kV Casaletto - Magliana.*

La previsione di realizzazione è slittata in dipendenza della ritardata realizzazione della trasformazione a 150 kV del centro Casaletto, quest'ultima determinata da ritardo della disponibilità dei collegamenti di cui all'intervento con codice c5.4.1.2.

(c5.4.1.5) *Collegamento a 150 kV in linea aerea Roma Ovest ENEL - sottostazione Ponte Galeria - II terna.*

La mancata realizzazione della centrale di Valle Galeria e la prevista attuazione del collegamento Roma Ovest - Casaletto hanno determinato la scelta di procrastinare la realizzazione del collegamento in oggetto.

(c5.4.1.6) *Collegamento a 150 kV in cavo E.P.R. Forte Antenne - Castro Pretorio.*

Il mancato avvio dell'intervento è stato determinato da difficoltà nella definizione del tracciato in zona Castrò Pretorio. Tali difficoltà hanno imposto la verifica della praticabilità di percorsi alternativi. E' previsto il proseguimento del collegamento fino al Centro Quirinale. Tale proseguimento fino al Centro Quirinale incontra difficoltà per la concomitante posa di analogo cavo ENEL in Via XX Settembre. E' allo studio una variante del tracciato.

(c5.4.1.7) *Collegamento a 150 kV cavo E.P.R. Laurentina - Tor di Valle.*

Sono iniziate le procedure di gara per la fornitura in opera del collegamento. Non è stato ancora ottenuto il Decreto Regionale. La posa del collegamento sarà ultimata entro dicembre 1996.

(c5.4.1.8) *Linea 150 kV Flaminia - Monte Mario - cavo E.P.R..*

Il collegamento è stato realizzato.

(c5.4.1.9) *Smistamento sud.*

Il progetto iniziale, che prevedeva apparecchiature A.T. "per esterno", è stato respinto dall'Assessorato per la Tutela Ambiente. E' allo studio una soluzione alternativa per la riduzione dell'impatto ambientale. Si realizzerà anche lo smistamento delle linee in arrivo con l'inserimento dei collegamenti verso il nuovo Centro Vallerano.

(c5.4.1.10) *Centro Magliana: trasformazione a 150 kV.*

E' in corso la progettazione, per la realizzazione su area aziendale, delle nuove installazioni. Il progetto è sospeso.

(c5.4.1.11) *Centro Monteverde: nuovo centro a 150 kV.*

E' in corso la progettazione esecutiva. E' in corso l'iter per l'ottenimento dell'approvazione del progetto e successiva acquisizione dell'area necessaria.

(c5.4.1.12) *Centro Esquilino: nuovo centro a 150 kV.*

Sono in corso le trattative con il Comune per la concessione dell'edificio ex Centrale del Latte di Via Giolitti per la realizzazione del progetto. Sono concluse positivamente le trattative con il Comune per la concessione dell'edificio ex Centrale del Latte di Via Giolitti in cui ubicare il Centro elettrico con idoneo progetto.

(c5.4.1.13) *Centro Prenestino: nuovo centro a 150 kV a servizio dello S.D.O..*

E' in corso la definizione dell'area da destinare al centro elettrico in accordo con il Progetto Direttore 1995 redatto dal Comune di Roma in collaborazione con l'Ufficio S.D.O. La progettazione è procrastinata in dipendenza degli sviluppi dello SDO.

(c5.4.1.14) *Cecchignola: nuovo centro a 150 kV.*

La progettazione, attualmente rinviata, è subordinata alla realizzazione del centro Smistamento Sud.

(c5.4.1.15) *Centro Tor Tre Teste: ampliamento a 150 kV.*

L'ampliamento è procrastinato in dipendenza degli sviluppi dello S.D.O..

(c5.4.1.16) *Centro Quirinale: ristrutturazione a 150 kV.*

Sono state avviate le gare di appalto per la realizzazione dell'opera.

(c5.4.1.17) *Centro Bufalotta: ristrutturazione a 150 20 8.4 kV.*

La progettazione è ultimata, si è in attesa della concessione edilizia.

(c5.4.1.18) *Castel Fusano: ristrutturazione a 20 8,4 kV.*

Si è in attesa di definitivo benestare dell'assessorato Tutela Ambiente regionale per indire la gara di appalto per la realizzazione del progetto già approvato. Occorre procedere ad ulteriori intese per una nuova valutazione integrata dell'inserimento ambientale essendo stata respinta dal Ministero per i Beni Culturali e Ambientali la primitiva richiesta di Decreto Regionale.

(c5.4.1.19) *Centro Capannelle: nuovo centro a 150 kV.*

Le progettazioni sono concluse, la concessione edilizia è stata ottenuta e si è in possesso di tutte le autorizzazioni necessarie all'inizio dei lavori. Non appena il Ministero dell'Interno avrà conferito le aree e saranno stati effettuati gli adeguamenti delle reti elettriche i lavori potranno iniziare. Devono essere avviate le procedure di gara per la realizzazione dell'opera.

(c5.4.1.20) *Rete elettrica di distribuzione a M.T. e B.T. (spese ricorrenti) nuove cabine di trasformazione di tipo normalizzato.*

Sono in corso le realizzazioni previste, secondo i piani pluriennali già approvati.

(c5.4.1.21) *Costruzione nuove cabine e ricostruzione per adeguamento vecchie cabine di trasformazione compresi i relativi piccoli interventi sulle reti M.T. e B.T.: adeguamento alle correnti di c.c. (unificazione 20 kV).*

Sono in corso le realizzazioni previste, secondo i piani pluriennali già approvati. Si sta dando corso al "Piano degli interventi per Roma Capitale" predisposto dal Settore Elettrico Energetico dell'ACEA: Tenendo conto del fatto che tali interventi, in parte già realizzati, prevedono l'installazione di circa 300 cabine elettriche di trasformazione MT/BT di tipo prefabbricato, si ritiene indispensabile promuovere una Conferenza di Servizi per il

completamento del piano che ha incontrato difficoltà nel reperimento di aree su cui ubicare le nuove cabine di trasformazione.

(c5.4.1.22) *Cabine di fondo: adeguamento normativo.*

Sono in corso le realizzazioni previste secondo i piani pluriennali già approvati.

(c5.4.1.23) *Unificazione a livello di tensione della rete M.T. a 20 kV - Rete di distribuzione.*

Prosegue il programma di estensione delle reti, alla nuova tensione ed in sintonia con il rinnovamento degli impianti di alta e media tensione che consentano l'abbandono della vecchia tensione 8 .4 kV.

(c5.4.1.24) *Unificazione del livello di tensione della rete M.T. a 20 kV . Ristrutturazione di cabine.*

Il programma prosegue secondo i piani pluriennali previsti in armonia con gli sviluppi dei piani di rinnovamento dei vecchi impianti e di realizzazione dei nuovi. In particolare è stato predisposto il progetto, e si è in fase di realizzazione, della rete M.T. nelle zone Ostiense, Garbatella e Ardeatina. La definizione della progettazione esecutiva della quasi totalità dei collegamenti elettrici ad alta tensione ha subito ritardi a causa delle difficoltà riscontrate nella ricerca di tracciati liberi da qualsiasi vincolo urbanistico ed ambientale;

Per il settore idrico - ambientale:

(c5.4.2.2) *COBIS, protezione igienica del lago di Bracciano: integrazione ed ampliamento*

E' stato elaborato il progetto esecutivo. L'inizio dei lavori è subordinato al buon esito della domanda di contributo finanziario inoltrata alla Regione Lazio.

(c5.4.2.3) *Progetto di interventi integrati sull'area di protezione delle risorse idriche del complesso idrogeologico A3: opere di fognatura e depurazione per i comuni dell'Alta Valle dell'Aniene ed a tutela igienica delle sorgenti dell'Acqua Marcia.*

Il Consiglio di Amministrazione dell'ACEA ha deliberato di non aggiudicare i lavori relativi alla realizzazione delle opere ed ha dato disposizioni affinché si proceda ad un miglioramento delle progettazioni. E' stato nominato un Commissario ad Acta da parte della Regione Lazio. L'ACEA, per l'impegno del finanziamento disponibile, ha elaborato i progetti necessari che sono stati già approvati. Sono attualmente in fase di acquisizione le autorizzazioni necessarie ai sensi di legge.

(c5.4.2.5) *Utilizzazione nuove risorse: potenziamento e ristrutturazione captazioni Acqua Marcia, sorgenti Treia e Pertuso etc.*

Sono in corso studi e indagini geologiche dirette ad operare per la modifica e il potenziamento dell'attuale sistema di captazione delle sorgenti dell'Acqua Marcia. E' stata eseguita la progettazione esecutiva del I° lotto dell'Acquedotto del Pertuso.

(c5.4.2.6) *Nuovo Acquedotto Marcio.*

La realizzazione dell'opera è prevista nei programmi a breve termine dell'ACEA; dovrà essere, pertanto, avviata la progettazione delle opere.

(c5.4.2.7) *Acquedotto Treia.*

Il piano per l'approvvigionamento idrico di Roma e del suo hinterland, elaborato nel 1993, non prevede l'utilizzo delle acque del Treia nel medio termine (2015).

(c5.4.2.8) *Impianto di produzione d'acqua in contenitori.*

L'impianto non è più compreso nella programmazione a breve termine dell'Azienda.

(c5.4.2.9) *Acquedotto Peschiera: ristrutturazione fontana di mostra.*

Il Comitato di Quartiere si è opposto alla ristrutturazione delle fontane di mostra a Piazzale degli Eroi: pertanto non si darà seguito alla realizzazione dell'intervento.

(c5.4.2.10) *Acquedotto Capore: fontana di mostra.*

L'ACEA sta provvedendo all'espletamento delle procedure tecnico-amministrative per la realizzazione di n. 4 fontane presso le località di Acilia, Morena, Labaro e Massimina.

(c5.4.2.11) *Adduttrice Ottavia - nodo Valcannuta - Monteverde.*

L'opera è prevista nel programma degli interventi da realizzare a breve termine; dovrà essere avviata la progettazione delle opere.

(c5.4.2.12) *Adduttrice Torrenova - Eur.*

L'opera è prevista nel programma degli interventi da realizzare a breve termine; è stato elaborato il relativo progetto esecutivo; Acquisito il nullaosta della Soprintendenza Archeologica di Roma si è attualmente in attesa di completare l'acquisizione delle autorizzazioni necessarie prima di sottoporre il progetto all'approvazione del Consiglio di Amministrazione dell'ACEA.

(c5.4.2.13) *Adduttrice Eur - Acilia.*

L'opera è prevista nel programma degli interventi da realizzare a breve termine; è stato elaborato il progetto esecutivo. Al fine di dar corso alla gara per l'appalto dei lavori, l'ACEA ritiene opportuno convocare una Conferenza di Servizi per l'acquisizione del nulla osta di competenza dell'Assessorato all'Ambiente della Regione Lazio. E' stato approvato dal Consiglio di Amministrazione ACEA il progetto esecutivo dell'opera ed è in corso di espletamento la gara d'appalto dei lavori.

(c5.4.2.15) *Ottavia Serbatoio.*

L'opera è attualmente in fase di avanzata realizzazione.

(c5.4.2.16) *Centro Prenestino.*

L'opera è prevista nel programma degli interventi da realizzare a breve termine; dovrà essere avviata la progettazione delle opere.

(c5.4.2.17) *Monte Mario: completamento serbatoio.*

L'opera è prevista nel programma degli interventi da realizzare a breve termine; è stato elaborato il progetto esecutivo. E' stato approvato dal Consiglio di Amministrazione ACEA il progetto esecutivo dell'opera ed è in corso di espletamento la gara d'appalto dei lavori.

(c5.4.2.18) *Zona E: completamento alimentatrici di zona.*

L'opera è prevista nel programma degli interventi da realizzare a breve termine; è stato elaborato il progetto esecutivo. Dovranno essere avviate le procedure di gara per l'appalto dei lavori.

(c5.4.2.19) *Alimentatrici zone idriche H.M.P.R. Teta2.*

L'opera è prevista nel programma degli interventi da realizzare a breve termine; è stato elaborato il progetto di fattibilità. E' stata avviata la progettazione esecutiva per quanto riguarda la zona R.

(c5.4.2.22) *Distribuzione idrica non potabile.*

La programmazione aziendale non prevede interventi a breve termine sulla rete di distribuzione idrica non potabile.