

ALLEGATO 2

1	2	3	4	5	6	7
REGIONI/Centro	RISORSE TRASFERITE PER L'ESERCIZIO	RISORSE PER ONERE IRAP	RISORSE TRASFERITE PER IL MANTENIMENTO IN EFFICIENZA (Fondo Comune - Legge 297/78)	BENI TRASFERITI	RISORSE DA RICONOSCERE IN FUTURO PER INVESTIMENTI DIRETTI AL RISANAMENTO TECNICO ECONOMICO	RISORSE RICONOSCIBILI PER SERVIZI AGGIUNTIVI GIÀ PROGRAMMATI
ABRUZZO						
Ferrovia Aulialipio-Sangriliana	35.000	1.400	1.733	Beni Infrastruttura in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo	50.000	6.500
Ferrovia Penne Proseca	15.600	624	2.000		13.000	
TOTALE	50.600	2.024	3.733		63.000	6.500
BASILICATA						
Ferrovia Appulo-Lucania (A)	34.941	1.388	2.383	Beni Infrastruttura in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo	24.000	
TOTALE	34.941	1.388	2.383		24.000	
CALABRIA						
Ferrovia della Calabria	75.025	3.000	5.833	Beni Infrastruttura in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo	55.000	
TOTALE	75.025	3.000	5.833		55.000	
CAMPANIA						
Circumvesuviana	100.150	7.580	5.733		160.000	
Ferrovia Affana-Benevento				Beni Infrastruttura in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo		
Napoli	31.455	1.000	4.500		288.000	
S.E.F.S.A. (Ferrovia Cumana e Circumlegrea)	53.170	2.400	5.350		120.000	
TOTALE	184.775	10.980	15.583		568.000	
EMILIA ROMAGNA						
Ferrovia Suzzara-Ferrara	12.048	518	1.200		C	
Ferrovia Padana	14.040	562	1.666		C	
Ferrovia Bologna-Portomaggiore	0.280	251	1.684	Beni Infrastruttura in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo	C	
Linea Parma-Suzzara (Ferrovia Valtell)	4.105	104	1.516		C	
A.T.C.N. Modena (Ferrovia Modena Sassuolo)	4.000	170	666		C	
A.C.T. Reggio Emilia (Ferrovia Reggiana) (B)	15.000	800	700		C	
A.T.C. Bologna (Ferrovia Casalecchio-Magnola)	8.500	280	800			
TOTALE	54.973	2.525	8.214		230.000	

LAZIO				beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo		
Ferrovia Roma-Lido	32.862	1.307	2.333			31.000
Ferrovia Roma-Pantano	27.978	1.120	3.160			44.000
Ferrovia Roma-Viterbo	43.302	1.738	3.966			19.000
TOTALE	104.072	4.163	9.449		94.000	
LIGURIA				beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo		
Ferrovia Genova-Gasolle	3.258	130	1.400			8.200
Ferrovia Principe-Grahalzo	1.500	60	733			8.200
TOTALE	4.758	190	2.133		16.400	
LOMBARDIA				beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo		
Ferrovia Nord-Ilvano (Servizi servizi M le F.X.M.E. S.p.A.) (B)	247.838	8.400	9.300			240.000
TOTALE	247.838	8.400	9.300			240.000
PIEMONTE				beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo		
Ferrovia Torino-Ceres	22.000	880	733			131.000
Ferrovia Cuneese	12.200	488	3.080			83.500
TOTALE	34.200	1.368	3.813		214.500	
PUGLIA				beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo		
Ferrovia del Sud-Est	207.023	8.200	6.200			66.000
Ferrovia Appulo Lucano (A) (E)	78.569	1.143	1.950			12.000
Ferrovia Bari-Barletta (F)	41.607	1.500	4.233			40.500
Ferrovia S. Severo-Peschici-Capitanata e sottosegno Grottole-Foggia-Andria (G)	25.000	1.000	2.033			20.000
TOTALE	302.199	11.843	14.416		128.500	88.000
TOSCANA				beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo		
L.F.I. S.p.A. (Ferrovia Sili-Arezzo-Sinalunga)	16.800	500	1.700			24.000
TOTALE	16.800	500	1.700		24.000	
UMBRIA				beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo		
Ferrovia Centrale-Umbra	21.700	800	3.333			58.700
TOTALE	21.700	800	3.333		58.700	
VENETO				beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo		
Ferrovia Veneta (H)	7.342	294	1.400			74.500
TOTALE	7.342	294	1.400		74.500	
TOTALE GENERALE	1.217.891	47.486	61.000		1.778.400	22.600

Nota A) Fatta Fattoria Appalo Lucane la ripartizione delle misure, ad esclusione di quelle in colonna 6, è effettuata pro-quota tra la Puglia (45%) e la Regione Basilicata (55%) in relazione al bilancio regionale per i servizi esenti.

- C) L'imposta complessiva di colonna 4, cui è destinato il servizio per il trattamento tecnico delle singole aziende nell'ambito della produzione e cui all'articolo 15 del D.Lgs. 422/87
- D) Del 2001 le aspre in colonna 7 destinate al servizio della F.N.A.E. S.p.A. saranno elevate a lire 256.328 milioni.
- E) Le aspre di cui alla colonna 6 destinate al pagamento tecnico delle Fattorie Appalo Lucane per lire 24 miliardi sono da imputarsi all'anno in modo indistinto alle Regioni Puglia e Basilicata.
- F) Le aspre di colonna 7 per la Fattoria San Bartolomeo destinate al servizio per il collegamento dei Porti per lire 7.000 milioni e al collegamento Basilicata-Quindici e Pulo per lire 5.000 milioni.
- G) Le aspre di colonna 7 in relazione alla Linea Nazionale della Ferrovia Lucana e ad altre componenti destinate per lire 2.700 milioni per il servizio sostitutivo gli servizi.

La ripartizione delle aspre di cui alla colonna 7 è fatta dalla Regione Puglia-Venezia-Giulio.