

CAMERA DEI DEPUTATI N. 1311

PROPOSTA DI LEGGE

d'iniziativa del deputato MATTEOLI

Istituzione del consorzio dei comuni della Garfagnana

Presentata il 30 maggio 1996

ONOREVOLI COLLEGHI! — Riteniamo doveroso presentare questa proposta di legge che abbiamo già sottoposto all'attenzione degli onorevoli colleghi durante la X, la XI e la XII legislatura.

Purtroppo, soprattutto nella XII legislatura, stante lo stato di emergenza, la Camera dei deputati non ha potuto prendere in esame il testo. Desideriamo pertanto reiterarlo con la certezza che i colleghi vorranno benevolmente esaminarlo.

L'attualità dei problemi che propone, ci induce a ritenere che possa completare il suo corso in questa legislatura.

Nella regione Toscana, ricca di cultura, di monumenti, di città, che si possono definire nella tradizione delle loro bellezze e della loro storia, vi sono anche ampi territori a carattere montuoso che, nell'armonia di un complessivo equilibrio naturale, fanno della Toscana una delle zone più interessanti d'Italia.

Con la presente proposta di legge intendiamo sottoporre agli onorevoli deputati il problema della valorizzazione della Garfagnana che, nell'ambito della regione Toscana, costituisce una delle zone depresse, e che necessita di incentivazioni tese a valorizzarne il suo naturale patrimonio.

La Garfagnana si estende su un territorio di circa 540 chilometri quadrati, confina a nord-est con l'Emilia, a sud-est con la valle del Serchio, a sud-ovest con Massa Carrara e la Versilia, a nord-ovest con la Lunigiana.

L'area, geograficamente delimitata dall'Appennino, dalle Alpi Apuane, dalle alture che la separano dalla Lunigiana, coincide con la parte alta del bacino del Serchio, una delle grandi vallate interne della Toscana, separata dall'Emilia dalla catena appenninica che qui, nel monte Prato (m. 2.054), raggiunge la quota più elevata

della Toscana, ed è separata dalla piana costiera dalla catena delle Apuane.

Come si vede, la Garfagnana è una zona di montagna, che racchiude tutte le caratteristiche delle alte quote, dalla flora alla fauna alla speleologia.

Sotto quest'ultimo aspetto la zona, essendo una delle aree carsiche più importanti d'Italia, ha subito nel corso dei millenni l'azione disgregatrice dell'acqua, che ha creato un gran numero di antri, voragini e pozzi.

Le aree della Vetricia della Carcaraia sono tra le zone a maggior densità di cavità naturali che si conoscano. Alcune hanno uno sviluppo notevole, come l'Antro del Corchia, profondo 1.200 metri e con uno sviluppo di oltre 40 chilometri. Accanto alle grandi cavità vi sono numerose piccole e medie grotte di facile accesso, che offrono la possibilità di diversi contatti con il mondo sotterraneo.

Se nel sottosuolo vi sono interessanti ambienti da conoscere, non meno interessanti sono i boschi che ricoprono le Apuane e, nel suo complesso, la flora. Dalla macchia mediterranea della Versilia si sale verso le alte quote che nel versante garfagnino presentano orizzonti tipicamente alpini, con varietà di piante di interesse per gli studiosi e per la scienza.

E ovvio che in questo compatto ma diversificato manto di vegetazione viva una fauna del più vivo interesse. Nelle numerose grotte e caverne sono stati trovati reperti di diverse specie di animali in gran parte estinte. Se la fauna, come è naturale, è andata modificandosi nel tempo, tuttora nel versante garfagnino delle Apuane vivono oltre 40 specie di mammiferi, fra cui il cinghiale ed il cervo, mentre non sono rari l'aquila reale ed il falco pellegrino.

Le amministrazioni locali, anche se poco aiutate dallo Stato e dalla regione, hanno cercato di dare la massima tutela all'ambiente, come nel Parco naturale della Orecchiella.

La Garfagnana, lo possiamo dire senza retorica, è un'oasi di verde dove oggi, nei suoi sedici comuni, abitano circa 31.000 abitanti.

E qui si pone il vero problema della Garfagnana che, pur ricca di immense attrattive opportunamente sviluppate, ha visto diminuire la popolazione presente ed attiva che nel 1951 contava circa 53.000 abitanti. Una riduzione del 40 per cento deve dar da pensare, poiché una simile fuga dai propri paesi denuncia la evidente esistenza di difficoltà e di problemi che vanno affrontati e risolti.

In sintesi, possiamo dire che la popolazione tende ad una continua diminuzione perché i giovani non trovano risorse; l'economia è prevalentemente di tipo agropastorale; vi sono industrie estrattive del marmo localizzate nei comuni di Minusciano e Vagli Sotto, quindi a notevole altezza, oltre che nel comune di Villa Collemantina. Fino a qualche decennio fa l'economia della zona era basata prevalentemente sulla coltura del castagno; l'allevamento è ancora una attività redditizia, mentre la transumanza è in via di estinzione. Prevale la piccola proprietà contadina, ma, a causa del forte esodo dei giovani, attualmente vi sono molti terreni incolti, specialmente nelle zone meno favorite.

Forse, una delle cause dell'economia depressa di questo pur ricco territorio può essere individuata nella scarsità delle comunicazioni. Le strade sono assolutamente insufficienti e da decenni si parla di nuovi flussi viari, ma i lavori proseguono con lentezza esasperante. La Garfagnana è percorsa dalla ferrovia Lucca-Aulla, costruita alla fine del secolo scorso, obsoleta, ed i pochi convogli impiegano tempi esasperanti per superare i chilometri del tracciato.

In questa situazione, la disoccupazione si fa sentire sempre più pesantemente. A ragion del vero si deve dire che gruppi di giovani hanno preso l'iniziativa di costituirsi in cooperative per sfruttare quelle terre, ma con una prospettiva ben poco sicura per il futuro.

Sin dagli inizi di questo secolo si considerò la necessità di un collegamento veloce con la Versilia e la provincia di Massa Carrara che, attualmente, sono raggiungibili in circa due ore di macchina.

Per portare un nuovo soffio di vita alla regione basterebbe la realizzazione di un traforo di quattro chilometri sotto le falde della Tambura, consentendo al turismo estivo della Versilia di raggiungere con 20 minuti di macchina le alte quote della Garfagnana.

Con questa realizzazione viaria la Garfagnana avrebbe anche la possibilità di sfruttare i suoi monti durante il periodo invernale, poiché vi sono bellissime piste da sci, ed il settore del turismo potrebbe dare nuova linfa all'economia della zona.

Inoltre, col traforo della Tambura si avvantaggerebbe l'industria del marmo, elemento determinante nell'economia della zona, venendo a ridurre il costo dei trasporti che oggi incidono pesantemente sul costo totale del prodotto e consentendo agli stessi acquirenti di recarsi diretta-

mente alle cave, senza ricorrere agli intermediari, con reciproco vantaggio del venditore e degli acquirenti.

Per tutti questi motivi, anche se esposti in modo incompleto, abbiamo ritenuto necessario pensare ad una soluzione che crediamo di aver individuato nella istituzione di un consorzio fra i comuni della Garfagnana, aperto peraltro anche ad altri enti.

In tal modo intendiamo attivare le forze umane ed economiche nonché amministrative della Garfagnana, e nello stesso tempo chiedere un intervento dello Stato affinché il consorzio possa responsabilmente gestire le iniziative.

Affidiamo quindi la presente proposta di legge alla cortese attenzione degli onorevoli colleghi e, aperti a tutti suggerimenti che vorranno dare, ne sollecitiamo la approvazione.

PROPOSTA DI LEGGE

—

ART. 1.

1. Ai fini dello sviluppo socio-economico del territorio, i sedici comuni della Garfagnana (Castelnuovo di Garfagnana, Galliciano, Giuncugnano, Camporgiano, Carreggine, Castiglione di Garfagnana, Fosciandora, Minucciano, Molazzana, Piazza al Serchio, Pieve Fosciana, San Romano in Garfagnana, Sillano, Vagli Sotto, Vergemoli, Villa Collemantina) sono costituiti in consorzio, al quale possono aderire altri enti operanti nella zona.

2. Con decreto del presidente della giunta regionale della Toscana, sono determinati gli enti che possono chiedere l'adesione al consorzio.

ART. 2.

1. Il consorzio della Garfagnana è ente morale ed ha la durata di quindici anni prorogabili a richiesta degli enti consorziati.

2. Lo statuto del consorzio entra in vigore dopo l'approvazione da parte dei singoli consigli comunali. In esso sono indicati lo scopo, gli organi rappresentativi, le loro attribuzioni, le quote consortili e le norme amministrative.

ART. 3.

1. Sono organi del consorzio l'assemblea consortile, il consiglio direttivo ed il presidente. Il segretario è nominato dall'assemblea.

2. Le nomine del personale sono effettuate dal consiglio direttivo.

ART. 4.

1. I rappresentanti dei singoli enti nel consorzio sono eletti da ciascun consiglio comunale, ed il loro numero, per ciascun ente, è fissato dallo statuto, che comunque prevede la rappresentanza di tutte le minoranze presenti nei singoli consigli comunali.

ART. 5.

1. Il consorzio della Garfagnana ha lo scopo di:

a) promuovere le attività produttive e la valorizzazione del territorio, in particolare con la realizzazione delle opere stradali e ferroviarie, sia longitudinali che trasversali, al fine di collegare la Garfagnana alle grandi vie di comunicazione nazionali. A tal fine l'Ente nazionale per le strade e le Ferrovie dello Stato S.p.a. fanno parte di diritto del consorzio;

b) promuovere, in ogni modo, la valorizzazione paesaggistica e turistico-alberghiera del territorio, in base ad un piano di realizzazioni poliennali, per la salvaguardia e la valorizzazione del territorio, con la creazione di ostelli per la gioventù, campeggi completamente attrezzati e favorendo le imprese private nella costruzione di attrezzature per le attività turistiche invernali ed estive;

c) promuovere ed agevolare la costituzione di cooperative di lavoro e di produzione fra i giovani;

d) definire le zone di interesse botanico, faunistico e speleologico da tutelare;

e) realizzare le necessarie infrastrutture per gli ulteriori sviluppi nei settori più consoni all'economia ed alle riserve della Garfagnana, tenendo conto della realtà economica ed industriale della zona, delle sue prospettive nel futuro più immediato, nonché delle eventuali possibilità di riconversione delle industrie in stato di crisi;

f) effettuare e coordinare con i comuni interessati i necessari interventi per il disinquinamento dell'ambiente, compresi i corsi d'acqua.

ART. 6.

1. I comuni che fanno parte del consorzio contribuiscono alle finalità previste dalla presente legge secondo quote fisse annuali rapportate ai propri bilanci, secondo quanto stabilito dallo statuto.

2. Ciascun comune e ciascun ente concorre inoltre alle spese consortili con quote variabili in relazione alla maggiore o minore incidenza dei diretti benefici che ritrae da ciascun piano di valorizzazione.

3. La regione Toscana, per ogni iniziativa approvata dal consorzio, concorre nei limiti di un quarto della spesa.

4. Lo Stato, per la durata del consorzio, eroga annualmente un contributo di lire 30 miliardi, e mette a disposizione del consorzio prestiti agevolati al tasso annuo del cinque per cento sino alla concorrenza di lire 20 miliardi di capitale per ogni anno solare.

5. Ai fini del potenziamento e del completamento della viabilità stradale e ferroviaria, l'Ente nazionale per le strade e le Ferrovie dello Stato S.p.a. provvedono con gestione della spesa a proprio carico.

PAGINA BIANCA

