N. **379-2356-4142**-A-***bis***

CAMERA DEI DEPUTATI

RELAZIONE DELLA VI COMMISSIONE PERMANENTE

(FINANZE)

presentata alla Presidenza il 12 novembre 1999

(Relatore: **BALOCCHI**, *di minoranza)*

SULLA

PROPOSTA DI LEGGE

n. 379, D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

BALOCCHI, CASCIO, ALBORGHETTI, AMATO, ANGELICI, APOLLONI, ARMANI, BAGLIANI, BALLAMAN, BAMPO, BARRAL, BERGAMO, BERRUTI, BIANCHI CLERICI, VINCENZO BIANCHI, BICOCCHI, BOCCIA, BOSCO, BOVA, BURANI PROCACCINI, CALZAVARA, CAPARINI, CARBONI, CARMELO CARRARA, CARUSO, CAVALIERE, CHIAPPORI, CHINCARINI, CIAPUSCI, COLLAVINI, PAOLO COLOMBO, COMINO, CONTE, COPERCINI, CORDONI, COSENTINO, COSTA, COVRE, CUCCU, CUTRUFO, d'IPPOLITO, DALLA ROSA, DEL BARONE, DELMASTRO DELLE VEDOVE, DETOMAS, DI COMITE, DI STASI, DIVELLA, DOZZO, GUIDO DUSSIN, LUCIANO DUSSIN, ERRIGO, FAUSTINELLI, FILOCAMO, FINO, FONGARO, FONTAN, FONTANINI, FRAU, FRIGATO, FRIGERIO, FROSIO RONCALLI, GAMBATO, GIACALONE, GNAGA, GRUGNETTI, DOMENICO IZZO, LEMBO, LENTO, LORUSSO, LUCCHESE, LUMIA, MANGIACAVALLO, MARINACCI, MARRAS, MARTINELLI, MASIERO, MATACENA, MAZZOCCHIN, MICHELINI, NOCERA, ORLANDO, PAGLIARINI, PALUMBO, PAROLO, PEZZONI, PISCITELLO, PITTINO, PIVA, POLI BORTONE, RADICE, RICCI, RICCIO, RIZZI, RODEGHIERO, ROMANO CARRATELLI, ORESTE ROSSI, ROTUNDO, PAOLO RUBINO, SANTANDREA, SBARBATI, SCAJOLA, SCOZZARI, SELVA, SINISCALCHI, STAGNO d'ALCONTRES, STEFANI, TABORELLI, TOSOLINI, VALDUCCI, VASCON, ZACCHERA

Trasferimento dei beni del demanio marittimo dello Stato al demanio dei comuni

Presentata il 9 maggio 1996

E

PROPOSTE DI LEGGE

n. 2356, d'iniziativa del deputato CASCIO

Norme per il trasferimento dei beni del demanio marittimo dello Stato al demanio dei comuni

Presentata il 28 settembre 1996

n. 4142, D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

CIAPUSCI, CHINCARINI, BALOCCHI, CALZAVARA, CÈ, DALLA ROSA, FONTAN, PAROLO, RODEGHIERO, SANTANDREA, STEFANI, VASCON

Norme per il trasferimento dei beni del demanio marittimo, lacuale e fluviale dello Stato e delle regioni al demanio dei comuni

Presentata il 18 settembre 1997

ONOREVOLI COLLEGHI ! — L'alienazione dei beni del demanio dello Stato, dopo l'entrata in vigore del codice civile e del codice della navigazione, è stata oggetto di numerosi e disomogenei provvedimenti legislativi.

Al fine di riformare la normativa vigente e di individuare criteri omogenei, si è giunti all'approvazione della legge n. 579 del 1993, recante « Norme per il trasferimento agli Enti locali e alle regioni di beni immobili demaniali e patrimoniali dello Stato », che prevede una disciplina generale diretta ad agevolare il trasferimento agli enti locali dei beni immobili dello Stato, demaniali o patrimoniali, non utilizzati in conformità alla propria destinazione pubblicistica, nonché una disciplina particolare riguardante l'alienazione di singoli beni immobili dello Stato indicati da specifiche proposte di legge.

Successivamente, in materia di trasferimento di beni immobili demaniali e patrimoniali dello Stato, sono intervenute le disposizioni di cui all'articolo 2, commi 37 e 38, della legge n. 549 del 1995 (collegato alla manovra finanziaria per il 1996).

In particolare, l'articolo 37 dispone che possono essere trasferiti agli enti locali, a richiesta dei medesimi, i beni immobili demaniali e patrimoniali dello Stato che risultino utilizzati alla data del 30 giugno 1995 o che, anche successivamente a tale data, risultino non più utili ai fini istituzionali delle amministrazioni dello Stato.

Ulteriori norme in materia sono contenute nei commi 86-105 dell'articolo 3 della legge n. 662 del 1996 (collegato alla manovra finanziaria per il 1997). Nello specifico, i commi 86-96 riguardano la dismissione di beni di appartenenza al patrimonio dello Stato mediante il loro conferimento a fondi immobiliari da istituire ai sensi della legge n. 86 del 1994, mentre i commi 99-105 si riferiscono alle dismissioni anche dei beni demaniali oltre che a quelli dei patrimonio statale. Al riguardo è necessario tener presente che l'articolo 5 della finanziaria per il 2000 (A.S. 4236) interviene in materia di beni immobili dello Stato, modificando i commi 86-105 della citata legge n. 662 al fine di semplificare la procedura introdotta dalle disposizioni richiamate, che si è dimostrata particolarmente complessa, impedendo l'avvio di significative operazioni di dismissioni. Infine, la legge n. 127 del 1997 (cosiddetta Bassanini 2) all'articolo 17, comma 65, ha previsto, rimandando all'adozione di un regolamento governativo emanato ai sensi della legge n. 400 del 1988, l'individuazione dei casi e delle modalità con le quali i beni immobili dello Stato possono essere ceduti a titolo gratuito agli enti locali e alle regioni. Comunque, i beni interessati devono essere iscritti al catasto del demanio civile e militare ed essere inutilizzati da almeno dieci anni. Rispetto alle citate leggi n. 579 del 1993 e n. 549 del 1995, le disposizioni contenute nella legge n. 662 del 1996 hanno sicuramente una portata più ampia, in quanto si possono applicare a tutti i beni demaniali e non solo a quelli che risultano essere inutilizzati e non indicano una procedura specifica per favorire l'acquisto dei beni da parte degli enti locali. Le norme citate introducono un decentramento di competenze in ordine alla stipula dei contratti di compravendita, evidentemente allo scopo di velocizzare la procedura di alienazione, individuando nuove modalità per la definizione del

prezzo di alienazione dei beni, che non viene più affidata all'ufficio tecnico erariale.

Per ragioni di chiarezza normativa occorrerebbe verificare se le disposizioni di cui alla legge n. 662 si sovrappongano a quelle precedenti, delle quali non è stata prevista alcuna abrogazione.

In materia di trasferimento di beni demaniali dello Stato agli enti locali particolare importanza rivestono i beni appartenenti al demanio marittimo, disciplinati dall'articolo 822 del codice civile. Vi è, quindi, la necessità di intervenire in un settore di particolare rilevanza in campo economico e sociale, rispetto al quale si è tuttavia prestata finora scarsa attenzione. Nonostante la disciplina giuridica di tali beni sia stata oggetto di vari provvedimenti, gli stessi hanno infatti riguardato solo la ripartizione delle funzioni amministrative tra lo Stato e le regioni.

Peraltro, si tratta di funzioni amministrative limitate, in quanto l'articolo 59 del decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n. 616, ha delegato alle regioni le funzioni amministrative relative al litorale marittimo, alle aree demaniali immediatamente prospicienti e alle aree del demanio lacuale e fluviale, solo quando l'utilizzazione prevista abbia finalità turistiche o ricreative. Occorre inoltre ricordare che la legge n. 59 del 1997 (cosiddetta legge Bassanini 1) attribuisce alle province le funzioni relative al rilascio di concessioni su beni del demanio marittimo e di zone del mare territoriale per la realizzazione di infrastrutture dedicate alla nautica da diporto, mentre le regioni conservano le funzioni amministrative di cui all'articolo 59 del decreto del Presidente della Repubblica n. 616 del 1977. Successivamente, il decreto legislativo 30 marzo 1999, n. 96, ha attribuito ai comuni le funzioni amministrative relative al rilascio di concessioni di beni del demanio della navigazione interna, del demanio marittimo e di zone del mare territoriale per finalità diverse da quelle di approvvigionamento di fonti di energia. Tale conferimento non opera con riferimento ai porti e alle aree di interesse nazionale individuate con il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 21 dicembre 1995. A quest'ultimo proposito, rilevo come tale disposizione mal si concili con la sentenza della Corte costituzionale n. 242 del 1997, che ha annullato il citato decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, limitatamente alla parte che concerne aree del territorio della regione Liguria.

Ritengo, quindi, che il trasferimento delle funzioni dallo Stato centrale agli enti locali debba essere accompagnato necessariamente da un effettivo trasferimento dei beni demaniali. Da questa esigenza nasce la proposta di legge in esame, con la quale si prevede il trasferimento dei beni demaniali marittimi, i quali assumono grande rilevanza per lo sviluppo del territorio su cui insiste il bene stesso. Lo snellimento delle procedure di gestione garantirebbe una razionale ed efficace valorizzazione del bene, traducendosi in indiscutibili vantaggi per la popolazione, che godrebbe dei conseguenti effetti positivi. In questo senso, una gestione svincolata da mediazioni politico burocratiche, che oggi non hanno più ragione di esistere, appare indispensabile in uno Stato che si accinge a diventare federalista.

Inoltre, l'iniziativa legislativa in discussione prevede, anche relativamente ai porti di rilievo internazionale, il trasferimento al demanio comunale di quei beni che, pur appartenendo formalmente al demanio marittimo, non hanno di fatto ormai alcuna attinenza con l'attività marittimo-portuale vera e propria. A questo riguardo segnalo come anche la proposta di legge C. 2356 Cascio si muova opportunamente in tale direzione. Nel quadro della riforma degli enti locali, in cui il comune va assumendo una maggiore autonomia ed un ruolo fondamentale nell'azione amministrativa, può considerarsi certamente positiva l'attribuzione di maggiori responsabilità agli enti locali. Ritengo, inoltre, che la proposta di legge in esame debba essere integrata con la previsione del trasferimento ai comuni anche dei beni appartenenti al demanio lacuale e fluviale. In tal senso ho inteso migliorare il testo della

proposta C. 379, inserendovi alcune disposizioni contenute nella proposta di legge C. 4142, nella parte in cui prevede il trasferimento dei porti lacuali, dei fiumi, dei laghi e dei torrenti appartenenti al demanio dello Stato o delle regioni.

Tale trasferimento appare necessario soprattutto per consentire alle amministrazioni locali di provvedere tempestivamente alla salvaguardia del territorio, in quanto il selvaggio sfruttamento idrogeologico ha alterato la morfologia di intere vallate, il prosciugamento di canali, il cambiamento del corso dei torrenti e il ritiro di laghi.

Auspico pertanto l'approvazione della proposta di legge in esame, nel testo alternativo predisposto, il quale consente di rispondere pienamente alle esigenze evidenziate in materia.

Maurizio BALOCCHI,
relatore di minoranza.

TESTO ALTERNATIVO DEL RELATORE DI MINORANZA (*)

(Ai sensi dell'articolo 79, comma 12, del Regolamento)

ART. 1.

1. I beni appartenenti al demanio marittimo statale, di cui all'articolo 28 del codice della navigazione, nonché le loro pertinenze, sono trasferiti al demanio dei comuni, salvo quanto disposto al comma 2 del presente articolo.

2. Sono altresì trasferiti al demanio dei comuni i porti lacuali e fluviali, i fiumi, i laghi e i torrenti appartenenti al demanio statale di cui all'articolo 822 del codice civile, nonché i canali appartenenti al demanio dello Stato o delle regioni.

3. Non possono costituire oggetto del trasferimento di cui al comma 1 del presente articolo le categorie di porti marittimi nazionali, di cui all'articolo 4, comma 1, lettere *a)* e *b)*, della legge 28 gennaio 1994, n. 84.

4. Sono altresì trasferiti al demanio dei comuni interessati tutte le aree e i beni immobili e mobili appartenenti al demanio marittimo, lacuale e fluviale statale e affidati in gestione agli enti, alle aziende dei mezzi meccanici e ai consorzi qualora non siano più effettivamente utilizzati per attività marittimo-portuale, lacuale e fluviale alla data di entrata in vigore della presente legge.

5. Le aree ed i beni dismessi appartenenti al demanio statale, nonché le loro pertinenze, sono trasferiti al demanio dei comuni. Sono altresì trasferiti al demanio dei comuni tutte le aree e i beni immobili e mobili appartenenti al demanio statale e affidati in gestione agli enti, alle aziende dei mezzi meccanici e ai consorzi, qualora non siano più effettivamente utilizzati per attività.

(Alternativo all'articolo 1).

ART. 2.

1. Il Ministro delle finanze, con proprio decreto, di concerto con il Ministro dei trasporti e della navigazione, entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, definisce le modalità di trasferimento delle aree e dei beni di cui all'articolo 1.

2. Ai fini dell'emanazione del decreto di cui al comma 1, i sindaci dei comuni competenti per territorio trasmettono al Ministro delle finanze, entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, gli elenchi delle aree e dei beni di cui al comma 3 dell'articolo 1, nonché, entro 120 giorni, gli elenchi delle aree e dei beni di cui all'articolo 1, comma 5, secondo periodo.

3. Entro 90 giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, gli uffici statali trasmettono ai comuni l'elenco completo delle concessioni in essere sul demanio dismesso, comprese le pertinenze, con tutti gli elementi necessari a garantire il regolare trasferimento del demanio come previsto dalla presente legge.

4. I beni immobili demaniali trasferiti ai sensi della presente legge restano assoggettati ai vincoli urbanistici e a quelli a tutela di interessi ambientali, paesaggistici, storici ed artistici.

(Alternativo all'articolo 2).

ART. 3.

1. È consentito l'affidamento in gestione delle attività inerenti le aree e i beni oggetto della presente legge a soggetti privati o ad organismi ai quali partecipino congiuntamente soggetti pubblici e privati.

2. L'affidamento in gestione di cui al comma 1 deve avvenire mediante espletamento di gara pubblica sulla base della normativa vigente in materia.

3. I comuni provvedono a determinare ed aggiornare gli eventuali canoni concessori per le attività affidate in gestione secondo le modalità e i criteri stabiliti nell'atto di concessione.

4. Dalla data di entrata in vigore del decreto di cui al comma 1 dell'articolo 2, i comuni competenti per territorio subentrano nei rapporti giuridici ed economici in atto.

(Non vengono proposti testi alternativi).

ART. 4.

1. Qualora l'affidamento in concessione delle aree e dei beni di cui alla presente legge coinvolga gli interessi di due o più comuni, i comuni interessati sono tenuti a chiedere il parere vincolante della regione che si esprime entro novanta giorni dalla data della richiesta. Il termine può essere prorogato, per chiarimenti ed integrazioni, una sola volta e per un periodo non superiore a trenta giorni. Qualora il parere non venga espresso entro tale termine, si intende reso in senso favorevole.

2. Entro due anni dalla data di entrata in vigore della presente legge gli uffici catastali provvedono d'ufficio ed a titolo gratuito alla voltura in favore dei comuni di tutte le aree del demanio pubblico dismesse e delle loro pertinenze.

3. Eventuali controversie aventi ad oggetto l'affidamento in concessione sono di competenza della regione. Inoltre la regione è competente a dirimere eventuali controversie aventi ad oggetto l'aumento del canone di concessione, qualora esso risulti superiore al tasso programmato di inflazione.

(Alternativo all'articolo 4).

ART. 5.

1. Tutti i trasferimenti previsti dalla presente legge avvengono a titolo gratuito.

2. Agli oneri derivanti dall'attuazione della presente legge si provvede mediante la riduzione dei trasferimenti finanziari dello Stato ai comuni interessati, in misura pari alle entrate erariali derivanti dai canoni di concessione, determinati alla data di entrata in vigore della presente legge, dovuti per i beni appartenenti al demanio marittimo statale e trasferiti ai sensi della presente legge, al netto di eventuali oneri di manutenzione o di ammortamento iscritti nel bilancio dello Stato, e mediante l'eliminazione degli oneri destinati alla manutenzione ed all'ammortamento dei beni stessi.

(Non vengono proposti testi alternativi).

ART. 6.

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.

(Non vengono proposti testi alternativi).