

- in data 20.3.97 la Società Efeso S.p.A. in quanto le attività da questa svolte vengono ri-assorbite dalla Capogruppo;
- in data 28.4.97 la Società SEST S.p.A.
- in data 8.4.98 la Società Nuova Logistica S.r.l.

Nell'ambito del riassetto del portafoglio societario si segnala infine:

- la cessione della partecipazione in Tradital S.r.l. deliberata il 18.3.98.;
- la cessione della partecipazione del Centro Riabilitazione S.p.A., deliberata l'11.12.97 e perfezionata il 30.3.98;
- la cessione della partecipazione del Centro Diagnostico, deliberata il 26.11.97 e perfezionata il 23.1.98.
- la cessione a terzi della Società G.B.S in data 21.5.98

Le gestioni commissariali in affidamento triennale alla F.S. S.p.A.

La legge 23.12.1996 n°662 (finanziaria 1997) ha affidato, a decorrere dal 1 gennaio 1997, alle Ferrovie dello Stato S.p.A. la ristrutturazione delle Aziende in gestione commissariale governativa e la gestione per un periodo massimo di tre anni, dei servizi di trasporto da esse esercitati. Tale ristrutturazione finalizzata anche alla trasformazione societaria delle gestioni governative, è operata attraverso la predisposizione e l'attuazione di un progetto unitario, articolato in relazione alle caratteristiche funzionali e gestionali delle Aziende interessate.

La legge n°662/96 ed il D.M. 91-7/96 hanno articolato sostanzialmente tale progetto in tre fasi:

- definizione da parte FS del piano di ristrutturazione d'intesa con le Regioni e sentite le O.O.S.S.; approvazione da parte del Ministro dei Trasporti previo parere favorevole delle Commissioni Parlamentari competenti;
- gestione delle aziende ed attuazione del Piano;
- trasferimento delle Aziende alle Regioni od al soggetto da esse indicato (orientativamente negli anni '98 e '99), con il raggiungimento da parte di ciascuna azienda del rapporto di 0,35 fra ricavi e costi.

Il progetto riguarda 16 Aziende dislocate in 12 Regioni, per un totale di circa 2.500 km di linee ferroviarie, 20 milioni di treni km/anno, 69 milioni di bus km/anno, 2 miliardi di viaggiatori km/anno trasportati complessivamente su ferro e su gomma.

Nelle Aziende operano complessivamente circa 14.000 addetti di cui 9.500 nel ferroviario (5.000 rete e 4.500 trasporto) e 4.500 nell'autoservizio.

B.3 - ALCUNI FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEL CORSO DELL'ESERCIZIO 1997

B.3.1. - In data 30.1.1997 il Presidente del Consiglio dei Ministri ha emanato la direttiva "Linee Guida per il Risanamento della Società FS" con la quale i Ministri del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica ed il Ministro dei Trasporti e della Navigazione, nell'esercizio dei rispettivi poteri, devono conseguire determinati obiettivi ricorrendo a provvedimenti necessari per il riassetto della Società FS nonché concertare e definire le modalità delle loro esecuzioni. La direttiva del Governo si articola in nove punti fondamentali



ed interessa: il Piano d'impresa, il Piano degli investimenti, lo sviluppo dei servizi, la cessione di attività non strategiche, l'applicazione della Normativa Comunitaria, gli obiettivi di efficienza, la revisione del sistema tariffario, la revisione delle esenzioni e delle riduzioni tariffarie, ed infine la separazione contabile.

B.3.2. - In data 30.1.97 il CIPE ha approvato l'aumento delle tariffe viaggiatori del 2,5% entrate in vigore a partire dal 1.3.97 ridimensionando tuttavia di un punto la richiesta avanzata e le aspettative della Società FS (+3,5%).

B.3.3. - In data 26.9.97 si sono verificati gravi eventi sismici nelle regioni Umbria e Marche che hanno provocato anche ingenti danni agli impianti ferroviari

B.3.4. - Nel mese di settembre 1997 è stato presentato al Governo il Piano d'Impresa 1997-2000 con proiezione al 2001 contenente i principali obiettivi strategici, gestionali ed economico-finanziari per lo sviluppo ed il risanamento strutturale della FS S.p.A.

B.3.5. - L'articolo 55 della legge 449/97, prevede, in vista della separazione fra la gestione dell'infrastruttura e l'attività di trasporto, che i valori di carico dei beni facenti capo al ramo d'Azienda "Gestione dell'infrastruttura" vengano rideterminati, con variazione del patrimonio netto, in conformità ad apposita valutazione, basata su parametri di redditività, disposta dal Ministero del Tesoro.

In assenza di tale valutazione, che il Ministero non ha ritenuto allo stato di disporre, non si è proceduto alla rideterminazione dei valori di tali beni.

In mancanza di oggettivi elementi di riferimento, non essendo ad oggi definiti, né essendo prevedibili, i futuri assetti societari e i criteri e le modalità di remunerazione dell'infrastruttura stessa (con particolare riferimento al soggetto che gestirà l'infrastruttura, su quali contributi lo stesso potrà contare, quali tariffe dovrà applicare alle "imprese ferroviarie") e atteso che il citato articolo 55 della Legge 449/97 ne demanda l'attuazione al Ministero del Tesoro, si è coerentemente ritenuto, confortati in tale decisione da un autorevole parere professionale, di non procedere comunque ad una nuova determinazione del valore dell'infrastruttura che pertanto risulta iscritta in bilancio ai valori storici basati su valori determinati ai sensi della Legge 292/93 di conversione e sui costi sostenuti per le successive acquisizioni.

Il Ministero del Tesoro ha preso atto di quanto precede.

B.4 - FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO 1997

B.4.1 - Nella seduta dell' 8.2.1998 l'Assemblea della Società FS ha nominato nel Prof. Claudio Demattè, il nuovo presidente della FS, ed ha anche rinnovato l'intero Consiglio di Amministrazione che era decaduto dopo le dimissioni di cinque dei suoi nove componenti

B.4.2 - In data 6.2.98 è stato sottoscritto tra la Società F.S. e le Organizzazioni Sindacali il rinnovo del C.C.N.L. del personale ferroviario scaduto il 31.12.95. Le scadenze del nuovo contratto di lavoro sia per la parte normativa che per la parte economica sono fissate al 31.12.1999.



B.4.3 - L'articolo 59 comma 6 della legge 27 dicembre 1997 n° 449 prevede interventi diretti a favorire la riorganizzazione ed il risanamento della Società Ferrovie dello Stato S.p.A. in considerazione del processo di ristrutturazione e sviluppo del sistema di trasporto ferroviario nonché l'istituzione di un fondo a gestione bilaterale con le finalità di cui all'articolo 2 comma 28 della legge 23 dicembre 1996 n°662 mediante accordo collettivo. Il Ministro dei Trasporti e della Navigazione ha dato attuazione con decreto 54 T del 21.5.98 agli accordi intervenuti tra le F.S. e le Organizzazioni Sindacali in data 21 maggio 1998 che hanno stabilito criteri, modalità e procedure per l'istituzione del fondo per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale della Società.

B.4.4 - Il noto contenzioso sulla debenza da parte di F.S. del tributo relativo all'Imposta patrimoniale è stato recentemente definito, in quanto la Società ritenendo opportuno porre fine ad una vicenda di notevole rilievo economico-finanziario, destinata a protrarsi per lungo tempo e con esiti incerti e non prevedibili, ha preferito, su conforme indicazione anche dell'Azionista, avvalersi delle agevolazioni della legge n°30/97, la quale ha previsto l'applicazione di un interesse del 9% in luogo della sovrattassa del 40% nonché la possibilità di dilazionare il carico tributario in contestazione (annualità 92/95) sino a 12 rate.

Pertanto nel mese di febbraio del corrente anno, la Società ha:

- rinunciato alla sospensione della riscossione concessa con il decreto del 4.4.97, peraltro già parzialmente revocato dal Consiglio di Stato;
- rinunciato al contenzioso giurisdizionale pendente presso la Commissione Tributaria Provinciale di Roma;
- formulato istanza all'Amministrazione finanziaria per avvalersi dei benefici concessi dalla legge n° 30/97;
- chiesto alla stessa Amministrazione finanziaria la sgravio parziale del carico tributario relativo all'anno 1992, poiché calcolato con riferimento all'intero anno anziché al solo periodo in cui l'Azienda ha operato come Società per Azioni (agosto-dicembre 1992).

L'istanza ex lege n° 30/97 è stata accolta con l'emanazione del decreto ministeriale n°98/31885, mentre non ha avuto ancora esito la richiesta di sgravio per il 1992, allo stato rimessa alla valutazione del Centro di Servizio delle II.DD di Roma.

Il Concessionario della riscossione ha già notificato alla Società la cartelle esattoriali relative al nuovo carico tributario pari a complessive lire 2.934.516 milioni, per imposta, interessi a ruolo, interessi 9% sostitutivi della sovrattassa ed interessi per rateazione in dodici rate. Ogni rata bimestrale ammonta a lire 244.543 milioni, la prima delle quali è stata versata nel decorso mese di aprile.

Dovranno, altresì, essere corrisposti in unica soluzione gli interessi per il periodo di sospensione della riscossione in cui la Società ha usufruito (10.4.97-9.3.98), il cui importo complessivo ammonta a lire 144.604 milioni.

Il pagamento di tali interessi avverrà entro il 10.6.98 come da cartella esattoriale all'uopo notificata.

B.4.5 - Nei primi mesi dell'anno 1998 la Società F.S. ha stipulato con la Società Infostrada del Gruppo Olivetti un importante contratto con cui viene concesso a questa Società il diritto di passaggio ed uso della canaletta esistente nel sedime della rete ferroviaria. La stessa Società è autorizzata ad utilizzare le fibre ottiche inerti di proprietà F.S. nonché a posare un cavo sui pali della linea di contatto ed a porre sul predetto sedime antenne ed altre installazioni per telecomunicazioni.



B.5 - INDAGINI GIUDIZIARIE IN CORSO

I procedimenti giudiziari, avviati negli anni precedenti dalla Magistratura a carico di alcuni ex Amministratori dell'Ente e dipendenti, concernenti l'affidamento di appalti e forniture, già segnalati nella relazione sulla gestione del precedente esercizio, non hanno avuto fino ad oggi evoluzioni pregiudizievoli per la Società.

Quanto alle indagini penali che hanno coinvolto l'ex Amministratore Delegato ed altri rappresentanti della Società e sue controllate, avviate nel corso del 1996 e 1997, per reati aventi connotazione pubblicistica, oltre ai procedimenti pendenti nelle varie procure, e che a tutt'oggi sono coperti da segreto istruttorio, in due casi vi è stata la richiesta di rinvio a giudizio. In particolare :

- la procura di Perugia ha richiesto il rinvio a giudizio per più fattispecie di reato oltre che per l'ex Amministratore Delegato anche per alcuni dirigenti dell'Azienda ed amministratori di Società del Gruppo;
- la procura di Milano per reati connessi alla costruzione del Centro polifunzionale di Milano-Firenza ha richiesto il rinvio a giudizio, oltre che per l'ex Amministratore Delegato anche per alcuni imprenditori.

La Società ha deliberato di avvalersi della facoltà contemplata dall'art.90 del c.p.p. nei vari procedimenti in fase di indagine; nei casi in cui vi siano state già udienze preliminari la Società si è costituita parte civile.

Nella riunione del 2/2/98 il Consiglio di Amministrazione ha deliberato che venga richiesta ai difensori dell'ex Amministratore Delegato la pronta ed integrale restituzione delle somme loro corrisposte quali fondo spese per la difesa penale dell'ex Amministratore delle F.S.

Con riferimento a tali indagini, non sono emersi ad oggi elementi che possano far ritenere che la Società ed il Gruppo siano esposti a passività o perdite. Al riguardo si precisa che nel corso del 1997 sono stati effettuati gli accertamenti sulle operazioni del 1996, disposti dal precedente Consiglio di Amministrazione nel proporre all'Assemblea il bilancio del 1996, e che dagli stessi non sono emersi elementi che possano apprezzabilmente interessare la posizione patrimoniale, economica e finanziaria della Società.

Pertanto, avuto anche riguardo a tali indagini, il bilancio è formalmente e sostanzialmente corretto.

Si segnala, inoltre, l'esistenza di azioni giudiziarie per problematiche legate alla presenza dell'amianto su materiali delle Ferrovie dello Stato S.p.A. la cui rimozione comporterà dei costi per i quali si è provveduto ad effettuare gli opportuni accantonamenti in bilancio. Al momento non vi è base per prevedere ulteriori significative passività legate alla conclusione delle citate azioni.

In merito al grave incidente ferroviario verificatosi nei pressi della stazione di Piacenza il 12/01/97, le indagini si sono concluse con la richiesta di rinvio a giudizio di 25 dirigenti dell'Azienda F.S.

In data 23 marzo 1998 si è verificato un altro grave incidente ferroviario fra le stazioni di Firenze Rifredi e Castello che ha coinvolto un "Pendolino proveniente da Roma ed un treno locale diretto a Firenze.



E' stata subito aperta un'inchiesta, tuttora in corso, sia da parte della Magistratura che delle Ferrovie con il compito di far luce sulla dinamica dell'incidente

Al riguardo si evidenzia che relativamente agli incidenti sopra indicati, come per gli altri che hanno avuto eco sulla stampa, le eventuali responsabilità civili che fossero accertate a carico della Società sono coperte da assicurazione.

B.6 - EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Le attività e le azioni programmate per il 1998 sono correlate agli obiettivi ed al percorso tracciato con il "Piano d'Impresa" 1998/2000 e recepiscono quindi le indicazioni della direttiva Prodi, finalizzate al risanamento strutturale ed allo sviluppo dell'azienda.

In tal senso sono previste nella programmazione 1998 politiche commerciali e di produzione volte al miglioramento dei margini aziendali.

Le azioni fondamentali dello sviluppo commerciale poggiano su una riconfigurazione dell'offerta che sarà sempre più orientata verso servizi/prodotti competitivi a maggior attrattività per la clientela e con margini di profitto più elevati.

Sul fronte della produzione invece lo sforzo sarà rivolto ad un efficientamento dei processi produttivi, attraverso una razionalizzazione dei mezzi e delle risorse impiegate, tali da consentire un'offerta sul mercato dei servizi e prodotti di crescente qualità a prezzi competitivi.

Appare chiaro quindi che nel 1998 tutte le strutture del gruppo F.S. saranno impegnate a definire un quadro di interventi fortemente orientati sia a sviluppare ogni opportunità di aumento del fatturato da mercato, attraverso un aggressivo piano commerciale in termini di volumi e di pricing, sia a ridurre drasticamente i costi di produzione e di struttura attraverso dei processi di razionalizzazione dei cicli di produzione e di rinegoziazione dei termini contrattuali con i fornitori.

Solo in conseguenza di tali azioni è prevedibile per il 1998 un significativo miglioramento del risultato d'esercizio.

Per quanto riguarda infine le Società Controllate, si evidenzia che anche queste sono tenute ad attuare, nell'ambito delle rispettive autonomie e competenze, azioni tese a massimizzare l'efficienza produttiva, tali da contribuire al miglioramento del risultato del Gruppo.

B.7 - PROPOSTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Signori azionisti,

il bilancio d'esercizio 1997, che Vi sottoponiamo per l'approvazione, si è chiuso con una perdita di milioni 7.324.351 (milioni 3.840.620 nel 1996), di cui si ravvisa l'opportunità di un riporto a nuovo.

Il Consiglio di Amministrazione presenta il progetto di bilancio al 31.12.1997 all'Assemblea per la delibera.



Allegato A

PRINCIPALI OPERE CONSEGNATE ALL'ESERCIZIO
FERROVIARIO
NEL QUINQUENNIO 1993-1997 SUDDIVISO PER TIPOLOGIE

- A) *nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato*
km 291
- B) *elettrificazioni*
km 465
- C) *realizzazione di sistemi centralizzati di controllo del traffico (C.T.C.)*
km 3.266
- D) *attrezzaggio di tratti di linea con A.T.C.*
km 44
- E) *attrezzaggio di tratti di linea con il blocco automatico***km 4.192**
- F) *realizzazione di apparati A.C.E.I.*
N. 431
- G) *completamento di grandi scali merci*
N. 2
- H) *soppressione ed automazione di passaggi a livello*
N. 1.760



PRINCIPALI OPERE E FORNITURE CONSEGNATE ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO NEL QUINQUENNIO 1993-1997

Per quanto riguarda l'attuazione degli interventi, di seguito sono riportate le principali opere consegnate all'esercizio suddivise nel quinquennio 1993-97 per le seguenti *tipologie di opere*:

- A) *nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato;*
- B) *elettrificazioni;*
- C) *realizzazione di sistemi centralizzati di controllo del traffico (C.T.C.);*
- D) *attrezzaggio di tratti di linea con ATC*
- E) *attrezzaggio di tratti di linea con il blocco automatico;*
- F) *realizzazione di apparati A.C.E.I.;*
- G) *completamento di grandi scali merci;*
- H) *soppressione ed automazione di passaggi a livello;*

ANNO 1997

A) **NUOVE LINEE, RADDOPPI E VARIANTI DI TRACCIATO**

Per un totale di circa 78 km:

- linea Bari - Taranto: raddoppio tratto Gioia del Colle - Palagianello;
- linea Udine - Trieste: raddoppio tratto Mossa - Cormons;
- linea Torviscosa - Cervignano A.G.: nuova linea a semplice binario;
- linea Canello - Gricignano: raddoppio tratto B° Maddaloni - P.M.Bivio Ovest;
- nodo di Napoli: raddoppio tratto Traccia - B.Marittima;
- linea Canello - Gricignano: nuovo tratto P.M.Bivio Ovest - Bivio Gricignano a doppio binario;
- linea Canello - Gricignano: nuovo tratto Bivio Gricignano - Gricignano a semplice binario;
- nodo di Milano: nuova linea Milano Bovisa Nord - Milano P.V. a doppio binario;
- linea Milano - Bologna: quadruplicamento tratto Milano Rogoredo - Bivio Sordio;

B) **ELETTRIFICAZIONI**

Per un totale di 41 km di linee (Comprensivi anche dei tratti oggetto di raddoppio):

- linea Torviscosa - Cervignano A.G.: intera linea;
- linea Canello - Gricignano: tratto P.M.Bivio Ovest - Bivio Gricignano;
- linea Canello - Gricignano: tratto Bivio Gricignano - Gricignano;
- nodo di Milano: linea Milano Bovisa Nord - Milano P.V.;
- linea Milano - Bologna: tratto Milano Rogoredo - Bivio Sordio
- linea Venezia - Trieste: tratto Torviscosa - Cervignano Sm.to - Cervignano A.G.;

C) **SISTEMI DI ESERCIZIO CON CONTROLLO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO (C.T.C./D.C.O)**

Per un totale di 249 km di linee:

- linea Napoli - Reggio C.: tratto Eccellente - Mileto - Rosarno-Villa S.G.;
- linea Caserta - Foggia: tratto Savignano - Cervaro;



- linea Vicenza - Schio: intera linea;
- linea Nogara - Domodossola: tratto Premosello - Villadossola - Domodossola;
- linea Aulla - Lucca: tratto S.Pietro a Vico - Lucca;
- linea Campobasso - Benevento: tratto Campobasso - Bosco Redole - Morcone;
- linea Mantova - Monselice: tratto Nogara - Legnago;

D) AUTOMATIC TRAIN CONTROL (A.T.C.)

Per un totale di 44 km di linee:

- linea Milano - Bergamo: tratto B°Bergamo - Treviglio;
- linea Bergamo - Cremona: tratto Bergamo - Treviglio;
- linea Milano - Verona: tratto Pioltello - Treviglio;

E) REGIMI DI CIRCOLAZIONE

Sistemi di distanziamento treni - B.A., B.A.B., B.C.A. - per un totale di 467 km di linee comprensivi dei tratti di linea già oggetto di raddoppio o di C.T.C.

- linea Torino - Modane: tratto Borgone - S. Antonino;
- linea Venezia - Trieste: tratto Torviscosa - Cervignano A.G.;
- linea Roma - Cassino - Napoli: tratto Tora - Capua;
- linea Pisa - Roma: tratto Follonica - Gavorrano - Grosseto - Orbetello;
- linea Bologna - Ancona: tratto Savignano - Rimini;
- linea Bologna - Padova: tratto Padova C.M. - S. Elena D'Este;
- linea Milano - Bologna: tratto Milano Rogoredo - Bivio Sordio;
- linea Torino - Genova: tratto Ronco S. - Genova Pontedecimo;
- linea Torviscosa - Cervignano A.G.: intera linea;
- linea Canello - Gricignano: tratto Canello - Bivio Gricignano;
- nodo di Napoli: tratto B.Cassino - Traccia - B.Marittima;
- linea Genova - Ventimiglia: tratto Diano Marina - Albenga;
- linea Bari - Lecce: tratto Fasano - Ostuni;
- linea Ancona - Bari: tratto Vasto S.Salvo - Termoli;
- linea Caserta - Foggia: tratto Savignano - Cervaro;
- linea Alessandria - Piacenza: tratto Piacenza - Spinetta;
- linea Orte - Falconara: tratto Jesi - Montecarotto;
- linea Udine - Trieste: tratto Gorizia - Cormons;
- linea Aulla - Lucca: tratto S.Pietro a Vico - Lucca;
- linea Campobasso - Benevento: tratto Campobasso - Bosco Redole - Morcone;
- linea Vicenza - Treviso: tratto Cittadella - Castelfranco;
- linea Bari - Taranto: tratto Acquaviva delle fonti - Palagianello;
- linea Canello - Gricignano: tratto B°Gricignano - Gricignano;
- nodo di Milano: tratto Milano Bovisa Nord - Milano P.V.;

F) APPARATI DI STAZIONE (A.C.E.I.)

Sono stati consegnati all'esercizio 42 Apparati Centrali Elettrici ad Itinerari (A.C.E.I.), tra i principali si segnalano:

- linea Bologna - Verona: Buttapietra;
- linea Genova - Ventimiglia: Alassio e Cervo S.Bartolomeo;
- linea Bologna - Padova: Terme Euganee A.M.
- linea Pisa - Roma: Scarlino, Alberese, Albinia e Giuncarico;
- linea Milano - Bologna: B°Sordio e D.B°S.Donato;



- linea Roma - Cassino - Napoli: B°Cassino;
- linea Caserta - Foggia: Savignano, Montaguto, Orsara, Bovino, Troia e Ponte Albonito;
- linea Orte - Falconara: Foligno;
- nodo di Napoli: P.M. Bivio Ovest, Bivio Gricignano e Napoli Traccia;
- nodo di Genova: "Scavalamento";
- nodo di Verona: Verona Quadrante Europa;
- nodo di Milano: Milano Porta Venezia;
- linea Rocchetta S.A.L. - Spinazzola: Venosa, Poggiorsini e Casalsabini;
- linea Cremona - Treviglio: Crema;
- linea Campobasso - Benevento: Baranello, Vinchiaturò, Sepino, S.Croce del S. e Morcone;
- linea Mantova - Monselice: Cerea;
- linea Empoli - Siena - Grosseto: Poggibonsi;
- linea Lecce - Surbo: scalo Surbo;
- linea Chivasso - Valenza: Casale Monferrato;

H) **INTERVENTI AI PASSAGGI A LIVELLO**

Suppressione di 113 passaggi a livello e automazione di 83 passaggi a livello con conseguente eliminazione di 35 posti di guardia.

ANNO 1996

A) **NUOVE LINEE, RADDOPPI E VARIANTI DI TRACCIATO**

Per un totale di circa 23 km:

- linea Pontremolese: raddoppio tratto Solignano - Berceto;
- linea Caserta - Foggia: raddoppio tratto Benevento - Apice;
- linea Firenze - Chiusi: quadruplicamento Firenze C.M. - 2° Bivio Rovezzano;

B) **ELETTRIFICAZIONI**

Per un totale di 114 km di linee (Comprensivi anche dei tratti oggetto di raddoppio):

- linea Firenze - Chiusi: tratto Firenze C.M. - 2° Bivio Rovezzano;
- rete Siciliana
- linea Bari - Brindisi: tratto Monopoli - Brindisi e Brindisi - Brindisi Marittima
- linea Brindisi - Lecce: intera linea

C) **SISTEMI DI ESERCIZIO CON CONTROLLO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO (C.T.C./D.C.O)**

Per un totale di 541 Km di linee:

- linea Pontremolese: tratti Fidenza - Fornovo e Pontremoli - Borgo Val Taro;
- linea Firenze S.M.N. - Chiusi C.T.: tratto Chiusi - Camucia;
- linea Battipaglia - Reggio Calabria: tratto Paola - Lamezia - Eccellente;
- linea Sulmona - L'Aquila - Terni: tratto Rieti - Terni
- linea Foligno - Terontola: tratto Perugia P.S.G. - Terontola;
- linea Verona - Modena: tratto Carpi - Modena;
- linea Aulla - Lucca: tratto Aulla - Piazza al Serchio;
- linea Sondrio - Lecco: tratto Colico - Lecco;
- linea Codogno - Cremona: tratto Codogno - Cremona;
- linea Milano - Mortara: tratto Milano S.Cristoforo - Mortara;



- linea Caltanissetta - Canicatti: tratto Caltanissetta X. - Caltanissetta C.le;
- linea Isola della Scala - Rovigo: tratto Legnago - Rovigo;
- linea Faentina: tratto Borgo S.Lorenzo - Borgo a Sieve;
- linea Sacile - Gemona: tratto Osoppo - Gemona;
- linea Termoli - Benevento: tratto Guglionesi - Campobasso;

E) REGIMI DI CIRCOLAZIONE

Sistemi di distanziamento treni - B.A., B.A.B., B.C.A. - per un totale di 689 km di linee comprensivi dei tratti di linea già oggetto di raddoppio o di C.T.C.

- linea Torino - Modane: tratto Condovè - S. Antonino;
- linea Verona - Brennero: tratto Bolzano - Prato di Tires;
- linea Pisa - Roma: tratto Campiglia - Follonica;
- linea Firenze - Settebagni: tratto Camucia - P.M. Panicale;
- linea Cassino - Caserta: tratto Pignataro - Capua;
- linea Bologna - Padova: tratto S.Elena d'Este - Stanghella;
- linea La Spezia - Pisa: tratto Vezzano - Sarzana;
- linea Livorno - Pisa: tratto Pisa C.le - B° Mortellini;
- linea Bologna - Ancona: tratto Cesena - Savignano sul Rubicone;
- linea Pontremolese: tratto Solignano - Berceto;
- linea Messina - Palermo: tratto Cefalu' - Pollina;
- linea Udine - Venezia: tratto Pordenone - Sacile;
- linea Caserta - Foggia: tratto Benevento - Apice;
- linea Ancona - Pescara: tratto S.Benedetto del Tronto - Porto D'Ascoli;
- linea Firenze - Settebagni: tratto Firenze C.M. - 2° Bivio Rovezzano;
- nodo di Bari: tratto Bari P.N. - Lamasinata;
- linea Sulmona - Pescara: tratto Pratola P. - Manoppello;
- linea Sulmona - L'Aquila - Terni: tratto Rieti - Terni;
- linea Foligno - Terontola: tratto Perugia P.S.G. - Terontola;
- linea Bari - Brindisi: tratto S. Vito dei Normanni - Brindisi;
- linea Mantova - Modena: tratto Carpi - Modena;
- linea Lucca - Aulla: tratto Piazza al Serchio - Aulla;
- linea Parma - S.Zeno(Brescia): intera linea;
- linea Sondrio - Lecco: tratto Colico - Lecco;
- linea Codogno - Cremona: tratto Codogno - Cava Tigozzi;
- linea Domodossola - Novara: tratto Premosello - Domodossola;
- linea Milano - Mortara: tratto Milano S.Cristoforo - Mortara;
- linea Vicenza - Treviso: tratto Castelfranco - Istrana;
- linea Faentina: tratto Borgo S.Lorenzo - S.Pietro a Sieve;
- linea Caltanissetta - Canicatti: tratto Caltanissetta X. - Caltanissetta;
- linea Termoli - Benevento: tratto Guglionesi - Campobasso;
- nodo di Milano: tratto Milano Porta Genova - Milano S.Cristoforo;
- linea Lamezia C.le-Catanzaro Lido: tratto Nicastro-Marcellinara;

F) APPARATI DI STAZIONE (A.C.E.I.)

Sono stati consegnati all'esercizio 68 Apparat Centrali Elettrici ad Itinerari (A.C.E.I.), tra i principali si segnalano:

- linea Milano - Chiasso: Seregno;
- linea Lamezia T. - Reggio C.: S.Pietro a Maida, Eccellente;



- linea Pisa - Grosseto: Follonica;
- linea Messina - Palermo: Castelbuono;
- linea Firenze - Settebagni: Orte, Terontola, Castiglion del Lago;
- linea Bari - Foggia: Bari Lamasinata;
- linea Pisa - La Spezia: Arcola, Vezzano;
- linea Bologna - Padova: S.Elena d'Este;
- linea Ancona - Pescara: S.Benedetto del Tronto;
- linea Bologna - Ancona: Gambettola, Savignano sul Rubicone;
- linea Caserta - Foggia: Apice, Paduli;
- linea Milano - Genova: Cava Manara;
- nodo di Milano: Bivio Turro;
- linea Terni - L'Aquila: Contigliano, Marmore, Greggio, P.M. Stroncane;
- linea Lecco - Tirano: Piona, Dervio, Abbadia, Varenna, Bellamo, Mandello, Lierna;
- linea Lucca - Aulla: Minucciano, Gagnola;
- linea Rocchetta - Gioia del Colle: S.Nicola di Melfi;
- linea Brescia - Parma: Montirone, Visano, Remedello Sopra, Asola, Canneto S/O, Ghedi, Casalmaggiore, Colomo;
- linea Foligno - Terontola: Perugia, Ellera, Magione, Passignano;
- linea Verona - Modena: Soliera;
- linea Codogno - Mantova: Pizzighettone, Acquanegra, Cava Tigozzi;
- linea Milano - Mortara: Vigevano, Parona Lomellina, Corsico, Gaggiano, Abbiategrasso;
- linea Civitanova M. - Fabriano: Tolentino;
- linea Saluzzo - B° Madonna dell'Olmo: Saluzzo;
- linea Termoli - Benevento: Larino, Guglionesi, S.Martino in P., Ururi, Casacalenda, Ribattoni, Campolieto, Matrice;
- linea Faentina: S.Pietro a Sieve;
- linea Campobasso-Benevento: Campobasso;
- nodo di Torino: Bivio Crocetta;
- linea Lamezia T.-Catanzaro Lido: Feroletto;

H) INTERVENTI AI PASSAGGI A LIVELLO

Soppressione di 96 passaggi a livello e automazione di 173 passaggi a livello con conseguente eliminazione di 13 posti di guardia.

ANNO 1995

A) NUOVE LINEE, RADDOPPI E VARIANTI DI TRACCIATO

Per un totale di circa 28 km:

- linea Orte - Falconara: raddoppio tratto Montecarotto - Jesi;
- linea Udine - Tarcento: raddoppio tratto Pontebba - Carnia.

C) SISTEMI DI ESERCIZIO CON CONTROLLO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO (C.T.C./D.C.O)

Per un totale di Km 1.215 di linee:

- linea Battipaglia - Reggio Calabria: tratto Agropoli - Sapri - Paola;
- linea Eccellente - Tropea - Rosarno: tratto Eccellente - Rosarno;
- linea Firenze S. Maria Novella- Chiusi: tratto Rigutino - Camucia;
- linea Civitanova M. - Albacina: tratto Civitanova - Materata;



- linea Empoli - Siena - Grosseto: tratto Bonconvento - Monte Antico;
- linea Viareggio - Firenze SMN: tratto Viareggio - Lucca - Pistoia;
- linea Lucca - Pisa: tratto Lucca - Pisa S.R.;
- linea Potenza - Brindisi: tratto Potenza - Metaponto - Taranto;
- linea Siena - Chiusi: tratto Siena - Montallese;
- linea Treviglio - Cremona: tratto Treviglio - Crema;
- linea Piacenza - Cremona: tratto Piacenza - Castelvetro;
- linea Luino - Milano: tratto Luino - Gallarate;
- linea Sondrio - Lecco: tratto Sondrio - Colico;
- linea Gela - Siracusa: tratti Comiso-Modica e Ispica-Siracusa;
- linea Sulmona - L'Aquila: intero tratto;
- linea Palermo - Trapani: tratto Carini - Trappeto;
- linea Verona - Modena: tratto Mantova - Suzzara - Carpi;
- linea Aulla - Lucca: tratto S. Pietro a V. - Piazza al Serchio;
- linea Mantova - Monselice: tratto Mantova - Nogara;
- linea L'Aquila - Terni: tratto L'Aquila - Antrodoco;
- linea Foligno - Terontola: tratto Foligno - Perugia;
- Nodo di Roma: linea Ciampino - Albano;
- Nodo di Roma: linea Ciampino - Velletri.

E) REGIMI DI CIRCOLAZIONE

sistemi di distanziamento treni - B.A., B.A.B., B.C.A. - per un totale di 937 km di linee comprensivi dei tratti di linea già oggetto di raddoppio o di C.T.C.

- Linea Roma - Genova: tratto Bivio Mortellini - Tombolo - Livorno Cal.;
- Linea Roma - Genova: tratto Carrara Avenza - Massa Centro;
- Linea La Spezia - Fidenza: tratto Pontremoli - Borgo Val di Taro;
- Linea La Spezia - Fidenza: tratto Fornovo - Fidenza;
- Linea Orte - Falconara: tratto Jesi - Montecarotto;
- Linea Caserta - Roma: tratto Teano - Sparanise;
- Linea Torino - Modane: tratto Avigliana - Collegno;
- Linea Salerno - Reggio C.: tratto Battipaglia - S. Nicola Varco;
- Linea Pescara - Foggia: S. Severo - Rignano;
- Linea Roma - Firenze: tratto Castiglion Fiorentino - Camucia;
- Nodo di Torino: tratto Torino P.N. - Torino - Lingotto;
- Nodo di Genova: tratto Genova Sampiedarena-Genova Brignole;
- Linea Decimomannu - Iglesias: Intero tratto.

F) APPARATI DI STAZIONE (A.C.E.I.)

Sono stati consegnati all'esercizio 99 Apparati Centrali Elettrici ad Itinerari (A.C.E.I.), tra i principali si segnalano:

- linea Carnia - Pontebba: Aupa;
- nodo Verona - Bologna: Verona Ca' di David;
- linea Pisa - Livorno: Bivio Mortellini e Tombolo;
- linea Eccellente - Tropea - Rosarno: Tropea, Ricadi, Rosarno, Nicotera, Joppolo;
- linea Ancona - Pescara: Cupramarittima, Grottamare;
- linea Torino - Novara: Bivio Crocetta;
- linea Cassino - Caserta: Teano, Sparanise;
- linea Salerno - Battipaglia: Battipaglia;



Di

- linea Genova - La Spezia: Moneglia;
- Nodo di Torino: Torino P.N.;
- Nodo di Roma: Pontegaleria;
- Nodo di Genova: Genova MM US Limbania;
- Nodo di Bologna: Posto uscita macchine D.L.;
- linea Ragusa - Modica: Ragusa I.;
- linea Sulmona - L'Aquila: Fagnano C., S. Demetrio de' V.;
- linea Foligno - Perugia: Assisi, Bastia;
- linea Potenza - Grassano: Vaglio Basilicata, Trivigno, Brindisi di M., Campomaggiore;
- linea Caltanissetta - Canicatti: S. Cataldo, Serradifalco.

H) INTERVENTI AI PASSAGGI A LIVELLO

Soppressione di 112 passaggi a livello e automazione di 176 passaggi a livello con conseguente eliminazione di 86 posti di guardia.

ANNO 1994

A) NUOVE LINEE, RADDOPPI E VARIANTI DI TRACCIATO

Per un totale di circa 62 Km:

- linea Verona - Brennero: variante Prato Tires - Ponte Gardena;
- linea Bologna - Verona: attivazione su nuova sede a doppio binario in variante, nel tratto Nogara - Isola della Scala;
- linea Bari - Lecce: raddoppio tratto Brindisi - Tutturano;
- linea Bari - Taranto: raddoppio tratto Bitetto - Acquaviva;
- linea Messina - Catania: raddoppio Carruba - Giarre.

B) ELETTRIFICAZIONI

Per un totale di 181 Km di linee (Comprensivi anche dei tratti oggetto di raddoppio):

- linea Battipaglia - Potenza - Metaponto: tratto Battipaglia - Potenza.

C) SISTEMI DI ESERCIZIO CON CONTROLLO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO (C.T.C./D.C.O.)

Per un totale di 773 Km di linee:

- linea Pavia - Casalpusterlengo: intero tratto;
- linea Gemona - Pinzano - Sacile: tratto Osoppo - Pinzano;
- linea Isola della Scala - Cerea: intero tratto;
- linea Legnago - Rovigo: intero tratto;
- linea Mantova - Monselice: tratto Nogara - Monselice;
- linea Vicenza - Schio: tratto Vicenza - Dueville;
- linea Pontremolese: tratti Fornovo - Fidenza e Pontremoli - Borgo Val di Taro;
- linea Lucca - Aulla: tratto Lucca - S. Pietro a Vico;
- linea Battipaglia-Potenza-Metaponto: tratti Battipaglia-Potenza e Grassano-Metaponto;
- linea Alcamo - Castelvetrano - Trapani: intero tratto;
- linea Caltanissetta Xirbi - Canicatti: intero tratto;
- linea Carini - Alcamo: intero tratto;
- linea Fiumetorto - Roccapalumba: intero tratto;
- linea Gela - Modica: intero tratto.



E) REGIMI DI CIRCOLAZIONE

Sistemi di distanziamento treni - B.A., B.A.B., B.C.A. - per un totale di 1226 km di linee comprensivi dei tratti di linea già oggetto di raddoppio o di C.T.C.

- linea Milano - Lecco: tratto Calolziocorte - Lecco;
- linea Bologna - Padova: tratto Occhiobello - Arquà;
- linea Firenze - Roma (linea lenta): tratto Chiusi - Rigutino;
- linea La Spezia - Pisa: tratto Vezzano Ligure - Sarzana;
- linea Foligno - Terontola: tratto Foligno - Perugia;
- linea Terni - Sulmona: tratto L'Aquila - Sulmona;
- linea Canello - Bivio Nocera - Bivio Grotti: tratto Canello - Sarno;
- linea Battipaglia - Paola: tratto Omignano - Vallo della Lucania;
- linea Adriatica: tratto Civitanova Marche - Porto d'Ascoli (sola reversibilità);
- linea Eccellente - Tropea - Rosarno: tratto Eccellente - Nicotera.

F) APPARATI DI STAZIONE (A.C.E.I.)

Sono stati consegnati all'esercizio 152 Apparat Centrali Elettrici ad Itinerari (A.C.E.I.), tra i principali si segnalano:

- nodo di Milano: Triplo Bivio Seveso;
- linea Verona - Brennero: Bivio S.Massimo, Verona Parona, Pescantina, Domegliara, Dolcè, Peri, Mattarello, Prato Tires, P.C. Km 164, Colle Isarco e Moncucco;
- linea Udine - Tarvisio: Gemona;
- linea Bologna - Padova: S.Giorgio di Piano, Canaro, Polesella e Padova Interporto;
- linea Pontremolese: Terrarossa, Filattiera;
- linea lenta Firenze - Roma: Rigutino e Panicale;
- linea La Spezia - Pisa: Vezzano Ligure e Arcola;
- linea Adriatica: Pedaso, Porto S.Elpidio, Porto S.Giorgio, S.Benedetto del Tronto e Rignano Garganico;
- linea Caserta - Foggia: Paduli e Apice;
- linea Battipaglia - Potenza - Metaponto: Contursi, Buccino, Romagnano, Bella Muro, Baragiano, Picerno, Tito, Grassano, Salandra, Pisticci e Bernalda;
- linea Bari - Taranto: Bitetto, Sannicandro di Bari e Acquaviva;
- linea Eccellente - Tropea - Rosarno: Francavilla, Pizzo, Vibo Marina, Trainiti, Briatico, Zambrone, Parghelia.

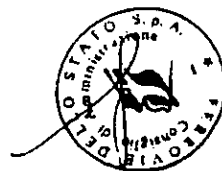
H) INTERVENTI AI PASSAGGI A LIVELLO

Soppressione di 163 passaggi a livello e automazione di 342 passaggi a livello con conseguente eliminazione di 211 posti di guardia.

ANNO 1993**A) NUOVE LINEE, RADDOPPI E VARIANTI DI TRACCIATO**

Per un totale di circa 100 Km:

- nodo di Genova: nuova linea Sampierdarena - P. Principe;
- linea Empoli - Siena: raddoppio tratto Certaldo - Castelfiorentino;
- linea Orte - Falconara: raddoppio tratto Jesi - Chiaravalle;
- linea Adriatica: raddoppio tratto Bari Torre a Mare - Mola di Bari;
- altri interventi minori (linee di collegamento, raccordi di linea ecc...).



B) ELETTRIFICAZIONI

Per un totale di 129 Km di linee: (comprensivi anche dei tratti oggetto di raddoppio)

- linea Battipaglia - Potenza - Metaponto: tratto Potenza - Grassano;
- linea Cosenza - Sibari: tratto Cassano allo Jonio - Sibari.

C) SISTEMI DI ESERCIZIO CON CONTROLLO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO (C.T.C./D.C.O.)

Per un totale di 488 Km di linee:

- linea Cuneo - Saluzzo - Savigliano: tratto Cuneo - Saluzzo;
- linea Cuneo - Mondovì: intero tratto;
- linea Cremona - Fidenza: intero tratto;
- linea Bolzano - Merano: tratto Vilpiano - Merano;
- linea Castelfranco - Calalzo-Pieve di Cadore-Cortina: intero tratto;
- linea Gemona - Pinzano - Sacile: tratto Pinzano - Sacile;
- linea Faentina: tratto Borgo S.Lorenzo - Faenza;
- linea Cosenza - Sibari: tratto S.Marco Roggiano - Sibari.

E) REGIMI DI CIRCOLAZIONE

Sistemi di distanziamento treni (B.A., B.A.B., B.C.A., per un totale di 873 Km di linee comprensivi dei tratti di linea già oggetto di raddoppio o di C.T.C.):

- linea Santhià - Biella S.Paolo: intero tratto;
- linea Biella S.Paolo - Novara: intero tratto;
- linea Asti - Chivasso: intero tratto;
- linea Varallo Sesia - Vignale: intero tratto;
- linea Cantalupo - Cavallermaggiore: intero tratto;
- linea Udine - Cervignano-Aquileia-Grado: tratto Udine - Palmanova;
- linea Udine - Gorizia - Trieste: tratto Gorizia - Ronchi dei Legionari Nord;
- linea Bologna - Padova: tratto Arquà - Stanghella;
- nodo di Firenze: tratti Firenze S.M.N. - Firenze C.M. e Firenze Rifredi - Firenze C.M.;
- linea Battipaglia - Metaponto: tratto Battipaglia - Sicignano;
- linea Battipaglia - Paola: tratti S.Nicola Varco - Capaccio e Agropoli - Torchiara.

F) APPARATI DI STAZIONE (A.C.E.I.):

Sono stati consegnati all'esercizio 70 Apparati Centrali Elettrici ad Itinerari (A.C.E.I.), tra i principali si segnalano:

- linea Chivasso - Aosta: Ivrea;
- nodo di Torino: completamento di Torino Orbassano;
- linea Udine - Trieste: Redipuglia;
- nodo di Bologna: interporto di Bologna Castelmaggiore;
- linea Ferrara - Rimini: Ravenna;
- nodo di Firenze: Firenze Campo Marte;
- linea Ancona - Pescara - Termoli: Porto d'Ascoli e Porto di Vasto;
- linea Orte - Falconara: Jesi, Castelpiano, Serra S.Quirico e Galleria di Fossato;
- linea Battipaglia - Potenza - Metaponto: Eboli, Campagna e Sicignano degli Alburni;
- linea Battipaglia - Paola: S.Nicola Varco, Capaccio Roccadaspide e Agropoli Castellabate.



G) NUOVI SCALI MERCI

Tra i principali si riporta:

Ventimiglia Parco Roja

Maddaloni Marcianise Smistamento

H) INTERVENTI AI PASSAGGI A LIVELLO

Soppressione di 161 passaggi a livello e automazione di 341 passaggi a livello con conseguente eliminazione di 195 posti di guardia.

