

Nell'ultima parte dell'anno si sono create le condizioni per il collocamento di un prestito obbligazionario di notevole importo (2.000 miliardi di lire) sul mercato domestico il cui lancio e realizzo si è finalizzato nei primi mesi del 1996.

A.6 - INVESTIMENTI

Stato di attuazione degli interventi previsto nel piano degli investimenti

L'attuazione degli interventi previsti nel piano degli investimenti ha comportato una spesa complessiva nel triennio 1993/95 di circa 17.600 miliardi di lire riferita ad esborsi di cassa per opere in corso, per l'acquisizione di nuovo materiale rotabile, per gli anticipi finanziari effettuati a TAV per il sistema italiano dell'alta velocità e per la ristrutturazione industriale. Sulla residua disponibilità finanziaria pari a 37.000 miliardi di lire circa 9.000 miliardi di lire sono riferiti ad investimenti in corso di progettazione e i restanti 28.500 miliardi di lire sono riferiti ad interventi affidati o in corso di affidamento.

Realizzazione e potenziamento delle infrastrutture

I principali interventi sono stati:

- Realizzazione o completamento di tre scali merci;
- Raddoppio, quadruplicamento, varianti e ripristini su diverse linee;
- Attivazione della trazione elettrica nel tratto Mola-Monopoli della linea Bari- Lecce;
- Ulteriore estensione del sistema di controllo centralizzato del traffico;
- Attivazione di 51 nuovi apparati centrali elettrici.

L'ammontare complessivo degli investimenti tecnici nell'esercizio 1995 è stato pari a miliardi 4.670.

Per completare l'informativa richiesta ai sensi dell'art.14 del Contratto di Programma 1994/2000, in parte sviluppato nell'ambito della relazione sulla gestione, si riportano dettagliatamente nell'allegato n° 1 alla presente relazione, le principali opere e forniture consegnate all'esercizio ferroviario nel triennio 1993/95.

B) INFORMAZIONI DI CARATTERE PARTICOLARE

B.1 - ATTIVITÀ DI RICERCA E SVILUPPO

L'organo deputato a tali attività é l'Istituto Sperimentale per la risoluzione delle problematiche ferroviarie; in ciascun settore vengono poi studiate ed implementate nuove tecnologie in relazione alle particolari esigenze dei settori stessi.

Le grandi aree oggetto di attenzione da parte dell'Istituto Sperimentale sono le seguenti:

Indagini e sperimentazione su materiali ed infrastrutture

L'attività di routine ha riguardato le prove, i controlli, gli studi e le sperimentazioni relative a tutte le componenti dell'impianto ferroviario oltre naturalmente alle omologazioni di materiali e prodotti. Sono da segnalare l'approfondimento delle tematiche relative all'Alta Velocità ed alcune sperimentazioni di ottica ed illuminotecnica.

Ambiente ed inquinamento

Sempre maggiore l'attenzione destinata a questo settore che ha visto l'Istituto impegnato in monitoraggi della qualità dell'aria e del fonoinquinamento; importanti sperimentazioni sono state condotte nelle due principali direttrici di intervento ovvero l'inquinamento elettromagnetico e quello acustico, in particolare per quanto riguarda le problematiche dell'Alta Velocità. Continua inoltre l'attività del Gruppo Speciale Ispettivo per l'amianto.

Sicurezza e trasporto materiali pericolosi e radioprotezione

E' proseguita l'attività di normazione di sicurezza unitamente ad una attiva partecipazione a gruppi internazionali per le tematiche sul trasporto di merci pericolose.

Altre realizzazioni di settore

Mentre sono state progettate normative di supporto per l'introduzione e la diffusione di nuove tecnologie quali il sistema ATC ed il collegamento via radio terra-treno a 900 Mhz, è proseguito lo sviluppo dei sistemi informativi di supporto alla circolazione dei treni, sia per i sistemi in esercizio che per quelli in fase di sviluppo, fra i quali si deve segnalare il SISCT (sistema integrato di supervisione della circolazione dei treni); sono inoltre in fase di progettazione sistemi specifici di informazioni al pubblico.

Anche per le infrastrutture sono state sviluppate diverse procedure informatiche con l'obiettivo di rendere sempre più efficiente la gestione della manutenzione "on condition"; da segnalare tra questi la diffusione del "progetto Archimede".

B.2 - RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE E CON IL MINISTERO DEL TESORO

Tutte le operazioni intervenute con società del Gruppo sono realizzate a normali condizioni di mercato. Nel seguito sono dettagliati i principali rapporti in essere, mentre per i rapporti intercorsi con il Ministero del Tesoro si rimanda a quanto analiticamente esposto nelle varie sezioni della Nota Integrativa.

Rapporti di natura commerciale

Compagnia Italiana Turismo CIT S.p.A.

L'attività della CIT consiste nella vendita di biglietti FS, non in esclusiva e con divieto di subappalto, in Italia ed all'Estero, con propria rete di vendita, minimo garantito, obbligo di promozione e sviluppo del traffico ferroviario e di collaborazione nella predisposizione della pubblicità FS; i rapporti commerciali e promozionali tra CIT e FS sono basati su una apposita convenzione che ne regola le modalità operative.

Nel corso del 1995 è continuata l'attività di vendita e promozionale del prodotto ferroviario sia a livello internazionale che in Italia. In particolare, per quanto riguarda l'attività all'estero, CIT in qualità di agente ufficiale FS ha continuato l'attività promozionale che si è sviluppata soprattutto in Sud America ed in Nord America. Sul piano commerciale la vendita di biglietteria all'estero, sia del prodotto FS che di altre reti Europee, si è aggirata intorno ai 45, 4 miliardi di lire.

In Italia lo sviluppo della rete agenziale di CIT Viaggi Srl ha consentito un aumento delle vendite di biglietteria ferroviaria che ha comportato un giro d'affari complessivo di 28 miliardi di lire.

Metropolis S.p.A.

La società Metropolis svolge attività di sviluppo, valorizzazione e razionalizzazione del patrimonio immobiliare FS.

Alla società vengono riconosciuti da Fs corrispettivi (regolati da appositi atti negoziali) a percentuale variabile secondo il tipo di attività svolta.

Nel corso del 1995, oltre alla normale attività di gestione del patrimonio immobiliare, Metropolis ha proseguito nella dismissione di terreni, case cantoniere e fabbricati avviando la vendita (ai sensi della legge 560/93) degli alloggi non di servizio. In particolare l'attività di dismissione ha comportato per Fs, nell'anno 1995, un introito lordo di circa 28 miliardi.

Metrotipo S.p.A.

Metrotipo svolge attività di composizione, stampa ed allestimento di prodotti grafici, cartotecnici ed editoriali relativi al settore dei trasporti e della mobilità in genere.

Nel Dicembre 1992 è stata stipulata tra FS e Metrotipo una Convenzione di durata novennale per la fornitura di prodotti grafici, cartotecnici ed editoriali a favore di tutte le società del Gruppo FS.

Sogin S.r.l.

L'attività della Sogin ha per oggetto l'assunzione di interessenze e di partecipazioni in altre aziende di trasporto pubblico su gomma.

Nel 1995 sono stati sottoscritti due nuovi atti integrativi alla convenzione del 1994 per l'affidamento alla società Sogin dei servizi automobilistici sostitutivi.

I rapporti intervenuti tra la Sogin e le F.S. nel corso del 1995 hanno evidenziato partite per circa 23 miliardi.

Fercredit S.p.A.

La società ha per oggetto l'attività di factoring, leasing e di servizi finanziari; in particolare si propone come factor privilegiato per lo smobilizzo dei crediti di fornitori ed appaltatori FS.

La società, nel corso del 1995 ha continuato l'esame, (in forza di una apposita convenzione stipulata con le FS nel 1993), delle situazioni economico patrimoniali di fornitori di FS, inserendo tali risultanze in una apposita Banca Dati.

ITA.CA. - Italian Cargo Sistema S.p.A.

Questa società ha quale scopo la promozione dello sviluppo di un trasporto integrato anche attraverso la gestione e l'esercizio di strutture sia pubbliche che private di autoporti, terminali e centri attrezzati per trasporti intermodali.

Con Fs non esistono contratti attivi, al di là dei rapporti relativi al distacco del personale ed al riaddebito di costi relativi.

Esiste invece un contratto passivo per l'affitto del terminal per containers di Modena (importo annuo pari a 100 milioni di lire) ed un contratto di affitto per un immobile in Roma.

S.T.M. Società Traffici Multimodali S.r.l.

L'attività svolta è di sviluppo di sistemi di trasporto integrati anche per il tramite di Società, Enti o Consorzi.

I rapporti di natura commerciale tra FS e la società sono esclusivamente quelli derivanti da riaddebiti di costi per il personale distaccato.

ITALCONTAINER S.p.A.

L'attività concerne l'organizzazione e la commercializzazione del traffico di containers e di unità di trasporto intermodale su tutto il territorio nazionale.

Nel corso del 1995 la società ha ricevuto servizi da FS per noli ferroviari per un ammontare di circa 30 miliardi di lire ricevendo un ristorno da FS per 1,5 miliardi.

SAP Servizi Assistenza al Passeggero S.r.l.

Svolge attività di tour operator e di gestione diretta di agenzie di viaggio ubicate nelle stazioni ferroviarie.

Nel 1995 la società ha realizzato una cifra d'affari complessiva di 4,5 miliardi per biglietteria ferroviaria.

T.S.F. Telesistemi Ferroviari S.r.l.

La sua funzione è quella di realizzare e gestire impianti di telecomunicazioni e sistemi di rete connessi, nonché fornire servizi di trasmissione dati e svolgere attività di manutenzione, sviluppo e vendita di sistemi e servizi informativi.

Nel corso del 1995 sono stati avviati gli adempimenti propedeutici all'operazione di conferimento a TSF dei rami di azienda FS relativi all'EDP e alle TLC (telecomunicazioni non connesse all'esercizio ferroviario). Tale operazione non si è ancora perfezionata.

Rapporti di concessione/convenzione

TAV S.p.A.

Ha per oggetto l'affidamento in concessione della progettazione esecutiva, della costruzione e dello sfruttamento economico delle linee ad Alta Velocità; la proprietà dei progetti e delle opere rimane in capo alle FS.

Nel mese di luglio 1995 si è conclusa la Conferenza dei Servizi relativa alla tratta Bologna-Firenze, mentre entro il primo semestre 1996 è prevista la chiusura di quella relativa alla tratta Bologna-Milano. Relativamente alla tratta Roma-Napoli sono stati aperti numerosi cantieri per l'esecuzione dei lavori.

Nell'assemblea del 20 dicembre 1995 è stata assunta la decisione di prorogare dal 31.12.95 al 30.6.96 il termine fissato per dare esecuzione all'aumento di capitale da 100 miliardi a lire 1.000 miliardi da effettuare in più tranches, richiedendo l'esecuzione di una prima tranche di aumento da 100 miliardi a 400 miliardi per complessive lire 300 miliardi, da eseguirsi ad avvenuta chiusura positiva della Conferenza dei servizi Milano-Bologna.

La società F.S. ha effettuato in data 9.2.96 il pagamento dell'importo di lire 38,7 miliardi, quale quota parte spettante sulla prima tranche di aumento del capitale TAV (spesa totale a carico di F.S. 129 miliardi di lire).

European Consultant Partnership S.p.A

Per razionalizzare la propria presenza nel settore turismo la società F.S. ha deciso di affidare alla E.C.P. (società alla quale partecipa con una quota del 40% del capitale unitamente a ITC&P ed alla Banca di Roma), il ruolo di gestore unitario delle reti agenziali domestiche facenti capo alla CIT e alla ITC&P stessa.

La strategia sottesa all'operazione è quella di creare un gruppo integrato tra soggetti diversi ma che agiscono nello stesso campo di attività, per coordinare e razionalizzare gli investimenti di ristrutturazione e di sviluppo della propria rete in un mercato altamente competitivo e caratterizzato dalla presenza di operatori di grandi dimensioni.

Tale iniziativa si è concretizzata nella decisione (già formalizzata nell'assemblea dell'8.2.96) di concentrare in ECP dette attività tramite la cessione dei complessi aziendali pertinenti ai gruppi CIT e DONZELLI, facenti rispettivamente capo ai Gruppi FS e ITC&P, e di deliberare l'adeguata capitalizzazione della Società (da lire 10 miliardi ad un massimo di lire 280 miliardi) per consentirle di effettuare le predette acquisizioni.

La sottoscrizione ed il versamento dell'aumento di capitale sarà preceduto dalle valutazioni peritali dei beni e delle attività oggetto delle precedenti cessioni.

Italferr-SIS. Tav

Svolge, per conto di FS senza diritto di esclusiva, attività di realizzazione, promozione, commercializzazione, coordinamento ed amministrazione di prestazioni specialistiche di ingegneria e tecnologia ferroviaria.

Sono tutt'ora vigenti i rapporti previsti da apposita convenzione stipulata con FS che disciplina il personale in distacco nonché le modalità di utilizzo di immobili ad uso uffici.

Il contratto nodi stipulato nel 1994 tra le F.S e la società non ha avuto sostanziali movimenti nel corso del 1995 considerato che le lettere di incarico relative ai singoli affidamenti sono state predisposte nei primi mesi del 1996.

Sigma S.p.A.

Svolge attività di gestione del sistema informativo e della rete elettronica di trasmissione dati finalizzata allo svolgimento del servizio di biglietteria ferroviaria e prenotazione posti.

Nel quadro di un significativo miglioramento del servizio si è provveduto ad elevare i livelli di affidabilità del sistema riducendo i tempi di risposta.

Nel 1995 sono state effettuate per prestazioni ferroviarie n° 11.229.891 transazioni per 3,9 miliardi di lire.

Smafer S.p.A.

Svolge attività di esercizio e fornitura della pubblicità per conto terzi nelle sedi ferroviarie e sui beni patrimoniali mobili ed immobili, compresi i rotabili, e su tutte le attività ed iniziative di FS suscettibili di valorizzazione pubblicitaria.

La concessione del 1992 è stata consensualmente variata con la previsione (per il periodo 1993/1996) di un canone percentuale quale corrispettivo economico per la concessione.

Nel 1995 la società ha venduto, sugli spazi FS, pubblicità per 40 miliardi.

Efeso S.p.A.

Questa società ha il compito di ottimizzare e razionalizzare le diverse necessità di comunicazione connesse ai vari settori in cui si articolano le attività del Gruppo FS.

Con la Convenzione quadro FS-EFESO del 26.10.94 è stato regolamentato l'affidamento alla società EFESO delle prestazioni occorrenti per lo svolgimento di attività sia nel campo editoriale che in quello dell'informazione, nonché in quello della pianificazione, definizione e realizzazione delle iniziative pubblicitarie e di comunicazione. Nel corso del 1995 il volume di affari relativo sia alla pubblicità istituzionale che alla comunicazione di prodotto è stato di circa 50 miliardi di lire.

Isfort S.p.A.

Svolge attività di formazione manageriale e qualificazione tecnico-professionale nel campo della direzione e gestione di sistemi di trasporto.

I rapporti intervenuti tra la società ed FS nel corso del 1995 sono riferiti alla stipula di contratti aventi per oggetto attività formative nel settore dei trasporti per un ammontare complessivo di 9,6 miliardi.

B.3 - ALCUNI FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEL CORSO DELL'ESERCIZIO 1995

Nel 1995 si è realizzata la fusione per incorporazione della controllata Banca Nazionale delle Comunicazioni S.p.A. nell'Istituto San Paolo di Torino S.p.A. attribuendo all'operazione un rapporto di cambio di 2 azioni dell'Istituto incorporante ogni 13 azioni della Banca incorporata. Come meglio esplicitato in nota integrativa le azioni ricevute nel bilancio civilistico sono state iscritte allo stesso valore con cui erano iscritte le azioni della Banca Nazionale delle Comunicazioni; coerentemente nell'ambito del bilancio consolidato la partecipazione ha mantenuto lo stesso valore attribuito al 31 dicembre 1994 sulla scorta del valore economico attribuito al patrimonio aziendale dell'incorporante.

L'articolo 8 del Decreto Legge 18.12.1995, n°532 reiterato con Decreto Legge 12.4.1996, n°201 stabilisce la compensazione fra i debiti della Società F.S. nei confronti dello Stato per trattamenti pensionistici ed i crediti della stessa società per IVA; le modalità della compensazione sono illustrate nell'ambito della nota integrativa.

B.4 - FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO 1995

Nei primi mesi del 1996 si è conclusa l'attività contrattuale con il Ministero dei Trasporti che si è concretizzata con la firma del Contratto di Programma per il 1994/2000 e del Contratto di Servizio per il triennio 1994/96.

Com'è noto il primo contratto definisce la politica degli investimenti statali nel campo delle infrastrutture dei trasporti ferroviari; mentre il secondo disciplina le modalità di esercizio dell'obbligo del trasporto ferroviario.

Nei primi mesi dell'anno 1996 si è proceduto a versare allo Stato, con riferimento all'anno 1995, quanto dovuto a saldo per:

- ritenute operate al personale per Fondo Pensioni;
- contributo ordinario del datore di lavoro allo stesso fondo e contributo straordinario ai sensi della legge n. 141/90;
- contributo a pareggio del disavanzo del Fondo versato nell'anno dallo Stato.

A decorrere dal 1 gennaio 1996 si è realizzato per tutti i dipendenti delle F.S. il passaggio dal precedente regime dell'indennità di buonuscita a quello del trattamento di fine rapporto, di cui precedentemente usufruivano solo una piccola parte del personale (incaricati di servizi diversi, dirigenti provenienti dall'esterno).

Con riferimento alle recenti sentenze della Pretura di Torino che ha accolto le pretese avanzate da alcuni ex dipendenti delle Ferrovie dello Stato, aventi per oggetto l'innalzamento al 60 per cento dell'indennità integrativa speciale ai fini del calcolo dell'indennità di buonuscita si evidenzia che, secondo i legali della società, tali richieste appaiono illegittime e conseguentemente verranno intraprese le necessarie iniziative nelle competenti sedi giudiziarie.

In considerazione delle ragioni legali manifestate si ritiene che al momento non ricorrano i presupposti per effettuare alcun accantonamento in bilancio.

B.5 - INDAGINI GIUDIZIARIE IN CORSO

I procedimenti giudiziari già segnalati lo scorso esercizio non hanno avuto fino ad oggi evoluzioni significative. In ogni caso si riassume e si conferma quanto già evidenziato nel 1994 ovvero che, a carico di taluni Amministratori dell'ex Ente FS e dipendenti, sono stati avviati dalla Magistratura procedimenti giudiziari nell'ambito delle indagini concernenti l'affidamento di appalti e forniture.

Tenuto anche conto che nella circostanza la società è parte lesa, non si ritiene che da tali procedimenti possano derivare conseguenze patrimoniali negative, fermo restando che gli eventuali effetti positivi avranno un riflesso sul bilancio nel momento in cui sarà possibile una loro ragionevole quantificazione anche sotto il profilo della concreta esigibilità.

Si ribadisce, inoltre, l'esistenza di azioni giudiziarie per problematiche legate alla presenza dell'amianto su materiali delle Ferrovie dello Stato S.p.A. la cui decoibentazione comporterà dei costi già accantonati in bilancio. Al momento non è comunque possibile stimare eventuali passività legate alla conclusione delle citate azioni.

Sulla base delle informazioni ad oggi disponibili non si ritiene che da quanto sopra possano derivare oneri a carico della Società e conseguentemente non sono stati effettuati stanziamenti in bilancio. Si afferma pertanto che il bilancio della società FS è formalmente e sostanzialmente corretto.

B.6 - EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Il nuovo modello organizzativo della società impone di agire su tutte le variabili organizzative e strutturali, in modo tale da razionalizzare ulteriormente il ciclo economico dell'impresa F.S.

Al riguardo tale modello, individuando aree operative dotate di autonomia e più coerenti strategicamente con i rispettivi mercati, rappresenta una opportunità da cogliere per il pieno ed irreversibile conseguimento degli obiettivi di risanamento e di sviluppo aziendale.

Pertanto per l'anno 1996 l'attenzione ai costi ed ai ricavi dovrà trovare nuovi e più stringenti impulsi da parte del management al fine di conseguire obiettivi ancora più

significativi rispetto a quelli raggiunti nell'esercizio 1995. A tale proposito si dovranno quindi:

1) massimizzare i ricavi, mediante la:

- attivazione di tutte le iniziative commerciali realizzabili a breve termine per migliorare il coefficiente di riempimento treni offerti e per definire servizi a valore aggiunto integrativi rispetto alla pura offerta ferroviaria;
- finalizzazione delle politiche di marketing per cogliere spazi di mercato esistenti per privilegiare servizi a maggiore margine di contribuzione;
- azione verso lo Stato per il riconoscimento dei ricavi dovuti ai mancati adeguamenti tariffari, secondo quanto previsto dall'Atto di Concessione;
- incremento dei ricavi patrimoniali attraverso la massimizzazione di ogni opportunità presente sul mercato ed adeguamento dei contratti di locazione in coerenza con gli indirizzi normativi del settore.

2) contenere i costi operativi mediante la:

- drastica riduzione delle prestazioni a terzi, attraverso l'internalizzazione delle lavorazioni tradizionalmente affidate all'esterno (manutenzioni infrastrutture, officine private, manutenzioni software);
- significativo abbattimento dei costi per servizi appaltati, attraverso una rinegoziazione dei contratti in essere;
- riduzione dei costi per noli passivi, soprattutto RIV, attraverso una più razionale gestione del materiale;
- riduzione di tutte le spese non strettamente connesse con la gestione caratteristica dell'impresa;
- riduzione sensibile dei costi per materiali di consumo e blocco selettivo degli acquisti/prelievi;

3) accelerare gli investimenti:

- particolare attenzione va posta ai programmi di investimento, accelerando al massimo la realizzazione di quelli già decisi e finanziati, essendo questa l'unica leva strategica che può consentire il posizionamento competitivo dell'impresa nel prossimo futuro. Tale accelerazione, oltre a consentire, con l'introduzione di nuove tecnologie, ulteriori incrementi di produttività, reca anche benefici al conto economico attraverso la capitalizzazione dei costi interni ad utilità pluriennale (progettazioni realizzate all'interno).

Per quanto riguarda infine le Società Controllate, si evidenzia che anche queste sono tenute ad attuare, nell'ambito delle rispettive autonomie e competenze, azioni tese a massimizzare l'efficienza produttiva, tali da contribuire in maniera significativa al miglioramento del risultato del Gruppo.

B.7 - PREVISIONE DEL MARGINE OPERATIVO 1996

Per l'anno 1996 si prevede un rallentamento nella curva dei risultati gestionali (MOL). Il budget 1996 non è ancora stato definito in quanto si sta procedendo alla sua quantificazione, nonché al miglioramento ed al perfezionamento degli interventi da attuare nel corso dell'esercizio come già ampiamente illustrati al punto B.6. sopra esposto.

B.8 - RISULTATO D'ESERCIZIO PER IL 1995

Il bilancio d'esercizio per l'anno 1995 si è chiuso con una perdita di 1.580.558 milioni con una variazione in meno di 1.010.210 milioni rispetto all'esercizio 1994 (milioni 2.590.768).

Si propone all'Assemblea di riportare a nuovo la perdita di esercizio.

ALLEGATO N° 1 ALLA RELAZIONE SULLA GESTIONE

PRINCIPALI OPERE E FORNITURE CONSEGNATE ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO NEL TRIENNIO 1993-1995

Per quanto riguarda l'attuazione degli interventi, di seguito sono riportate le principali opere consegnate all'esercizio suddivise nel triennio 1993-95 per le seguenti *tipologie di opere*:

- A) *nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato;*
- B) *elettrificazioni;*
- C) *realizzazione di sistemi centralizzati di controllo del traffico (C.T.C.);*
- D) *attrezzaggio di tratti di linea con il blocco automatico;*
- E) *realizzazione di apparati A.C.E.I.;*
- F) *completamento di grandi scali merci;*
- G) *soppressione ed automazione di passaggi a livello;*
- H) *consegne di materiale rotabile.*

ANNO 1995

A) RADDOPPI E VARIANTI DI TRACCIATO

per un totale di circa 28 km:

- Linea Orte - Falconara: raddoppio tratto Montecarotto - Jesi;
- Linea Udine - Tarcento: raddoppio tratto Pontebba - Carnia.

C) SISTEMI DI ESERCIZIO CON CONTROLLO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO (C.T.C./D.C.O)

per un totale di Km 1.215 di linee:

- linea Battipaglia - Reggio Calabria: tratto Agropoli - Sapri - Paola;
- linea Eccellente - Tropea - Rosarno: tratto Eccellente - Rosarno;
- linea Firenze S. Maria Novella - Chiusi: tratto Rigutino Camucia;
- linea Civitanova M. - Albacina: tratto Civitanova - Macerata;
- linea Empoli - Siena - Grosseto: tratto Bonconvento - Monte Antico;
- linea Viareggio - Firenze SMN: tratto Viareggio - Lucca - Pistoia;
- linea Lucca - Pisa: tratto Lucca - Pisa S.R.;
- linea Potenza - Brindisi: tratto Potenza - Metaponto - Taranto;
- linea Siena - Chiusi: tratto Siena - Montallese;
- linea Treviglio - Cremona: tratto Treviglio - Crema;
- linea Piacenza - Cremona: tratto Piacenza - Castelvetro;
- linea Luino - Milano: tratto Luino - Gallarate;
- linea Sondrio - Lecco: tratto Sondrio - Colico;
- linea Gela - Siracusa: tratti Comiso-Modica e Ispica-Siracusa;
- linea Sulmona - L'Aquila: intero tratto;

- linea Palermo - Trapani: tratto Carini - Trappeto;
- linea Verona - Modena: tratto Mantova - Suzzara - Carpi;
- linea Aulla - Lucca: tratto S. Pietro a V. - Piazza al Serchio;
- linea Mantova - Monselice: tratto Mantova - Nogara;
- linea L'Aquila - Terni: tratto L'Aquila - Antrodoco;
- linea Foligno - Terontola: tratto Foligno - Perugia;
- Nodo di Roma: linea Ciampino - Albano;
- Nodo di Roma: linea Ciampino - Velletri.

D) REGIMI DI CIRCOLAZIONE

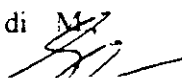
sistemi di distanziamento treni - B.A., B.A.B., B.C.A. - per un totale di 937 km di linee comprensivi dei tratti di linea già oggetto di raddoppio o di C.T.C.

- Linea Roma - Genova: tratto Bivio Mortellini - Tombolo - Livorno Cal.;
- Linea Roma - Genova: tratto Carrara Avenza - Massa Centro;
- Linea La Spezia - Fidenza: tratto Pontremoli - Borgo Val di Taro;
- Linea La Spezia - Fidenza: tratto Fornovo - Fidenza;
- Linea Orte - Falconara: tratto Jesi - Montecarotto;
- Linea Caserta - Roma: tratto Teano - Sparanise;
- Linea Torino - Modane: tratto Avigliana - Collegno;
- Linea Salerno - Reggio C.: tratto Battipaglia - S. Nicola Varco;
- Linea Pescara - Foggia: S. Severo - Rignano;
- Linea Roma - Firenze: tratto Castiglion Fiorentino - Camucia;
- Nodo di Torino: tratto Torino P.N. - Torino - Lingotto;
- Nodo di Genova: tratto Genova Sampiedarena-Genova Brignole;
- Linea Decimomannu - Iglesias: Intero tratto.

E) APPARATI DI STAZIONE (A.C.E.I.)

Sono stati consegnati all'esercizio 99 Apparati Centrali Elettrici ad Itinerari (A.C.E.I.), tra i principali si segnalano:

- linea Carnia - Pontebba: Aupa;
- nodo Verona - Bologna: Verona Ca' di David;
- linea Pisa - Livorno: Bivio Mortellini e Tombolo;
- linea Eccellente - Tropea - Rosarno: Tropea, Ricadi, Rosarno, Nicotera, Joppolo;
- linea Ancona - Pescara: Cupramarittima, Grottamare;
- linea Torino - Novara: Bivio Crocetta;
- linea Cassino - Caserta: Teano, Sparanise;
- linea Salerno - Battipaglia: Battipaglia;
- linea Genova - La Spezia: Moneglia;
- Nodo di Torino: Torino P.N.;
- Nodo di Roma: Pontegaleria;
- Nodo di Genova: Genova MM US Limbania;
- Nodo di Bologna: Posto uscita macchine D.L.;
- linea Ragusa - Modica: Ragusa I.;
- linea Sulmona - L'Aquila: Fagnano C., S. Demetrio de' V.;
- linea Foligno - Perugia: Assisi, Bastia;
- linea Potenza - Grassano: Vaglio Basilicata, Trivigno, Brindisi di M. Campomaggiore;

M. 

- linea Caltanissetta - Canicatti: S. Cataldo, Serradifalco.

G) INTERVENTI AI PASSAGGI A LIVELLO

Soppressione di 112 passaggi a livello e automazione di 176 passaggi a livello con conseguente eliminazione di 86 posti di guardia.

H) CONSEGNE DI MATERIALE ROTABILE

Elettrotreni ETR 500	n.	4
Elettrotreni ETR 460	n.	7
Locomotive elettriche E 652	n.	40
Locomotive elettriche E. 402	n.	29
Carri merci di varie tipologie	n.	1.500

ANNO 1994

A) RADDOPPI E VARIANTI DI TRACCIATO

per un totale di circa 62 Km:

- linea Verona - Brennero: variante Prato Tires - Ponte Gardena;
- linea Bologna - Verona: attivazione su nuova sede a doppio binario in variante, nel tratto Nogara - Isola della Scala;
- linea Bari - Lecce: raddoppio tratto Brindisi - Tutturano;
- linea Bari - Taranto: raddoppio tratto Bitetto - Acquaviva;
- linea Messina - Catania: raddoppio Carruba - Giarre.

B) ELETTRIFICAZIONI

per un totale di 181 Km di linee (Comprensivi anche dei tratti oggetto di raddoppio):

- linea Battipaglia - Potenza - Metaponto: tratto Battipaglia - Potenza.

C) SISTEMI DI ESERCIZIO CON CONTROLLO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO (C.T.C.)

per un totale di 773 Km di linee:

- linea Pavia - Casalpusterlengo: intero tratto;
- linea Gemona - Pinzano - Sacile: tratto Osoppo - Pinzano;
- linea Isola della Scala - Cerea: intero tratto;
- linea Legnago - Rovigo: intero tratto;
- linea Mantova - Monselice: tratto Nogara - Monselice;
- linea Vicenza - Schio: tratto Vicenza - Dueville;
- linea Pontremolese: tratti Fornovo - Fidenza e Pontremoli - Borgo Val di Taro;
- linea Lucca - Aulla: tratto Lucca - S. Pietro a Vico;
- linea Battipaglia-Potenza-Metaponto: tratti Battipaglia-Potenza e Grassano-Metaponto;
- linea Alcamo - Castelvetro - Trapani: intero tratto;
- linea Caltanissetta Xirbi - Canicatti: intero tratto;
- linea Carini - Alcamo: intero tratto;
- linea Fiumetorto - Roccapalumba: intero tratto;



- linea Gela - Modica: intero tratto.

D) REGIMI DI CIRCOLAZIONE

sistemi di distanziamento treni - B.A., B.A.B., B.C.A. - per un totale di 1226 km di linee comprensivi dei tratti di linea già oggetto di raddoppio o di C.T.C.

- linea Milano - Lecco: tratto Calolziocorte - Lecco;
- linea Bologna - Padova: tratto Occhiobello - Arquà;
- linea Firenze - Roma (linea lenta): tratto Chiusi - Rigutino;
- linea La Spezia - Pisa: tratto Vezzano Ligure - Sarzana;
- linea Foligno - Terontola: tratto Foligno - Perugia;
- linea Terni - Sulmona: tratto L'Aquila - Sulmona;
- linea Canello - Bivio Nocera - Bivio Grotti: tratto Canello - Sarno;
- linea Battipaglia - Paola: tratto Omignano - Vallo della Lucania;
- linea Adriatica: tratto Civitanova Marche - Porto d'Ascoli (sola reversibilità);
- linea Eccellente - Tropea - Rosarno: tratto Eccellente - Nicotera.

E) APPARATI DI STAZIONE (A.C.E.I.)

Sono stati consegnati all'esercizio 152 Apparati Centrali Elettrici ad Itinerari (A.C.E.I.), tra i principali si segnalano:

- nodo di Milano: Triplo Bivio Seveso;
- linea Verona - Brennero: Bivio S.Massimo, Verona Parona, Pescantina, Domegliara, Dolcè, Peri, Mattarello, Prato Tires, P.C. Km 164, Colle Isarco e Moncucco;
- linea Udine - Tarvisio: Gemona;
- linea Bologna - Padova: S.Giorgio di Piano, Canaro, Polesella e Padova Interporto;
- linea Pontremolese: Terrarossa, Filattiera;
- linea lenta Firenze - Roma: Rigutino e Panicale;
- linea La Spezia - Pisa: Vezzano Ligure e Arcola;
- linea Adriatica: Pedaso, Porto S.Elpidio, Porto S.Giorgio, S.Benedetto del Tronto e Rignano Garganico;
- linea Caserta - Foggia: Paduli e Apice;
- linea Battipaglia - Potenza - Metaponto: Contursi, Buccino, Romagnano, Bella Muro, Baragiano, Picerno, Tito, Grassano, Salandra, Pisticci e Bernalda;
- linea Bari - Taranto: Bitetto, Sannicandro di Bari e Acquaviva;
- linea Eccellente - Tropea - Rosarno: Francavilla, Pizzo, Vibo Marina, Trainiti, Briatico, Zambrone, Parghelia.

G) INTERVENTI AI PASSAGGI A LIVELLO

Suppressione di 163 passaggi a livello e automazione di 342 passaggi a livello con conseguente eliminazione di 211 posti di guardia.

H) CONSEGNE DI MATERIALE ROTABILE

Locomotive elettriche E 652	n.	23
Locomotive elettriche Le 682	n.	2
Locomotive elettriche E. 402.	n.	2



Carri merci di varie tipologie

n. 1.227

ANNO 1993**A) NUOVE LINEE, RADDOPPI E VARIANTI DI TRACCIATO***per un totale di circa 100 Km:*

- nodo di Genova: nuova linea Sampierdarena - P. Principe;
- linea Empoli - Siena: raddoppio tratto Certaldo - Castelfiorentino;
- linea Orte - Falconara: raddoppio tratto Jesi - Chiaravalle;
- linea Adriatica: raddoppio tratto Bari Torre a Mare - Mola di Bari;
- altri interventi minori (linee di collegamento, raccordi di linee, ecc...).

B) ELETTRIFICAZIONI*per un totale di 129 Km di linee: (comprensivi anche dei tratti oggetto di raddoppio)*

- linea Battipaglia - Potenza - Metaponto: tratto Potenza - Grassano;
- linea Cosenza - Sibari: tratto Cassano allo Jonio - Sibari.

C) SISTEMI DI ESERCIZIO CON CONTROLLO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO*C.T.C. per un totale di 488 Km di linee:*

- linea Cuneo - Saluzzo - Savigliano: tratto Cuneo - Saluzzo;
- linea Cuneo - Mondovì: intero tratto;
- linea Cremona - Fidenza: intero tratto;
- linea Bolzano - Merano: tratto Vilpiano - Merano;
- linea Castelfranco - Calalzo-Pieve di Cadore-Cortina: intero tratto;
- linea Gemona - Pinzano - Sacile: tratto Pinzano - Sacile;
- linea Faentina: tratto Borgo S. Lorenzo - Faenza;
- linea Cosenza - Sibari: tratto S. Marco Roggiano - Sibari.

D) REGIMI DI CIRCOLAZIONE*sistemi di distanziamento treni (B.A., B.A.B., B.C.A., per un totale di 873 Km di linee comprensivi dei tratti di linea già oggetto di raddoppio o di C.T.C.):*

- linea Santhià - Biella S. Paolo: intero tratto;
- linea Biella S. Paolo - Novara: intero tratto;
- linea Asti - Chivasso: intero tratto;
- linea Varallo Sesia - Vignale: intero tratto;
- linea Cantalupo - Cavallermaggiore: intero tratto;
- linea Udine - Cervignano-Aquileia-Grado: tratto Udine - Palmanova;
- linea Udine - Gorizia - Trieste: tratto Gorizia - Ronchi dei Legionari Nord;
- linea Bologna - Padova: tratto Arquà - Stanghella;
- nodo di Firenze: tratti Firenze S.M.N. - Firenze C.M. e Firenze Rifredi - Firenze C.M.;
- linea Battipaglia - Metaponto: tratto Battipaglia - Sicignano;
- linea Battipaglia - Paola: tratti S. Nicola Varco - Capaccio e Agropoli - Torchiara //

E) APPARATI DI STAZIONE (A.C.E.I.):

Sono stati consegnati all'esercizio 70 Apparati Centrali Elettrici ad Itinerari (A.C.E.I.), tra i principali si segnalano:

- linea Chivasso - Aosta: Ivrea;
- nodo di Torino: completamento di Torino Orbassano;
- linea Udine - Trieste: Redipuglia;
- nodo di Bologna: interporto di Bologna Castelmaggiore;
- linea Ferrara - Rimini: Ravenna;
- nodo di Firenze: Firenze Campo Marte;
- linea Ancona - Pescara - Termoli: Porto d'Ascoli e Porto di Vasto;
- linea Orte - Falconara: Jesi, Castelplanio, Serra S. Quirico e Galleria di Fossato;
- linea Battipaglia - Potenza - Metaponto: Eboli, Campagna e Sicignano degli Alburni;
- linea Battipaglia - Paola: S. Nicola Varco, Capaccio Roccadaspide e Agropoli Castellabate.

F) NUOVI SCALI MERCI

tra i principali si riporta:

Ventimiglia Parco Roja
Maddaloni Marcianise Smistamento

G) INTERVENTI AI PASSAGGI A LIVELLO

Soppressione di 161 passaggi a livello e automazione di 341 passaggi a livello con conseguente eliminazione di 195 posti di guardia.

H) CONSEGNE DI MATERIALE ROTABILE

Locomotive diesel D.255	n.	1
Locomotive elettriche E.652	n.	20
Carri merci di varie tipologie	n.	813

PROSECUZIONE OPERE E FORNITURE IN CORSO

Di seguito si riportano le più significative opere e forniture in corso di realizzazione nel 1995 sulla rete ferroviaria:

INTERVENTI SULLE PRINCIPALI DIRETTRICI**Milano-Genova-Ventimiglia**

Raddoppio Ospedaletti-S. Lorenzo

Realizzazione ACEI di Voghera

Completamento progettazione del raddoppio

Torino-Modane

Completamento B.A.B

Domodossola-Milano/Novara