

Inoltre è stata ampliata l'offerta su diverse relazioni. In particolare sulla direttrice Milano/Torino-Roma-Napoli-Reggio Calabria è stata istituita una nuova coppia di treni che collega Milano con Reggio Calabria sia via Tropea sia via Roccella, con l'aggiunta di una sezione per Crotona.

Sulla direttrice Torino/Genova-Reggio Calabria sono stati realizzati due nuovi servizi auto al seguito con periodicità ampliata; inoltre è stato istituito un nuovo servizio auto al seguito tra Roma e Lamezia.

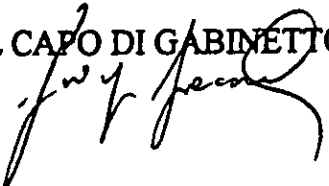
Infine anche i collegamenti Milano-Sicilia sono stati razionalizzati potenziando l'offerta nei periodi di maggior traffico.

Treni interregionali, Regionali e Metropolitani

La relazione Roma-Napoli via Cassino è stata potenziata con l'istituzione di due nuove coppie di treni interregionali: una tra Roma e Napoli, l'altra tra Roma e Caserta.

In Campania sono stati inseriti nuovi collegamenti in fasce di punta sulla relazione Napoli-Salerno ed in fascia di morbida sulla relazione Napoli-Caserta-Napoli. La frequenza dei collegamenti diretti sulla relazione Salerno-Napoli è stata portata mediamente a 20 minuti in ora di punta, mentre la Napoli-Caserta già servita con frequenza di 15 minuti in ora di punta è stata ulteriormente arricchita con l'inserimento di nuovi collegamenti in ora di morbida.

Il progetto pilota di gestione di comunità di traffico che prevede l'attivazione del nuovo servizio "Circumsalernitana" con il concorso degli Enti locali ha determinato l'istituzione di 60 corse giornaliere nella fascia oraria 5.30/22.30 cadenzate a 30 minuti sul percorso Salerno-Cava dei Tirreni-Nocera Inferiore-Codola-Mercato San Severino-Baronissi-Salerno. A servizio della relazione saranno realizzati parcheggi di scambio ed il servizio sarà integrato a Mercato San Severino con le autolinee per la zona Universitaria di Fisciano.

IL CAPO DI GABINETTO


ELENCO INTERVENTI DEL P.O. INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI

AEROPORTO	INTERVENTO	APPALTO	DURATA LAVORI	FINE LAVORI	IMPORTO TOTALE	IMPORTO IMPEGNATO	IMPORTO SPESO
NAPOLI	ampl. piazzale aa.mm.	appaltato		ultimati	4.388.075.262	4.388.075.262	4.097.795.660
LAMEZIA TERME	risanamento pista volo	in appalto	60 gg.	luglio 1998	1.265.000.000		
	risanamento piazzale aa.mm.	in appalto	60 gg.	luglio 1998	785.000.000		
CATANIA	rifacimento paviment. bretella	appaltato	180 gg.	giugno 1998	1.337.000.000	1.337.000.000	
	regolam. striscie laterali di protezione	appaltato	80 gg.	giugno 1998	450.000.000	441.242.750	
PALERMO	riqualifica manto bituminoso	appaltato	90 gg.	luglio 1998	475.000.000	437.308.018	
	riqualifica pista volo	appaltato	90 gg.	luglio 1998	2.382.000.000	2.382.000.000	
OLBIA	ampl. piazzale aa.mm.	appaltato	300 gg.	ottobre 1998	4.000.000.000	3.384.948.000	
	riqualifica pista volo e ampl. piazzale	appaltato		ultimati	2.181.000.000	2.181.000.000	2.128.982.192
	riqualifica via di rullaggio	appaltato	30 gg.	ultimati	419.507.585	419.507.585	419.507.585
ALGHERO	ampl. piazzale aa.mm.	in appalto	120 gg.	giugno 1998	1.200.000.000		
CAGLIARI	complet. infrastr. volo	appaltato	90 gg.	maggio 1998	2.000.000.000	1.742.210.000	
TOTALE					20.882.580.847	16.713.291.613	6.646.285.337
						(84 %)	(34 %)

AREE DEPRESSE — INTERVENTI FINANZIATI

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Regione	Opera	Costo tot. (*) 1	Importo per lavori da eseguire (*)
---------	-------	---------------------	--

AREE DEP. C/NORD

Veneto	INTERPORTO DI VENEZIA E OPERE PORTUALI CONNESSE	104,82	43,00
F.V. Giulia	INTERPORTO DI CERVIGNANO	51,10	29,74
E. Romagna	FERROVIA BOLOGNA PORTOMAGGIORE - COLL. PORTOMAGG. DOGATO DI OSTELLATO	41,17	30,00
Toscana	LIVORNO: TRAMVA URBANA	114,00	67,00
Umbria	FERROVIA CENTRALE UMBRA	164,30	70,00
	TERNI: SISTEMA ETOMETRICO A CABINE	60,17	23,00
Marche	INTERPORTO DI JESI	66,63	30,17
Lazio	INTERPORTO DI FROSINONE	30,00	17,00
Totale Aree Depresse C/Nord		622,06	324,90

SUD

Abruzzo	FILOVIA PESCARA-MONTESILVANO (TR. RAPIDO DI MASSA)	60,16	30,16
	AMMODER. FERR. SANGRITANA	105,00	64,00
	MUOVO INTERVENTO FUNZIONALE NUCLEO IND. VAL DI SANGRO-STAZIONE D'ARCHI	22,00	22,00
Totale trasp. urbano e locale		187,16	116,16
	INTERPORTO DI PESCARA	108,00	108,00
Totale Interporti		108,00	108,00
Totale Abruzzo		295,16	224,16

Molise	INTERPORTO DI TERMOU	21,30	21,30
Totale interporti		21,30	21,30
Totale Molise		21,30	21,30

Campania	FERROVIA ALIFANA - COMPLETAMENTO TRATTA S.M. CAPUA VETERE-PISCINOLA (I E II LOTTO)	275,00	175,00
	INTERVENTO		
	SALERNO - LINEA METROPOLITANA	60,00	60,00
	AMMODER. FERR. BENEVENTO NAPOU	160,00	126,00
	AMMODER. FERR. ALIFANA	210,00	147,00
	NAPOU - PROLUNGAMENTO METRO LINEA I	627,00	451,76
	SEPSA / TRATTA MOSTRA - SOCCAVO	290,07	200,07
	FERR. CIRCUMVESUVIANA / NAPOU - BARRA	229,70	229,70
	FERROVIA ALIFANA E METROPOLITANA DI NAPOU - COLL. CAPODICHINO	192,00	192,00
	AMMODER. FERR. CUMANA	180,00	80,00
	AMMODER. FERR. CIRCUMFLEGREA	200,00	190,00
	AMMODER. FERR. CIRCUMVESUVIANA	490,00	416,50
	NAPOU FUNICOLARE DI CHIAIA	26,03	26,03
	NAPOU LINEA TRAMVIARIA RAPIDA	365,00	265,00
	NAPOU COMPL. LAVORI TRATTA VANVITELLI-GARIBOLDI METROPOLITANA	250,00	190,00
	FERR. CIRCUMVESUVIANA TRATTA SAN GIORGIO-VOLLA	27,00	27,00
Totale trasp. urbano e locale		3701,80	2.162,26
	INTERPORTO DI MARCIANISE-NOLA	60,00	45,00
	INTERPORTO DI PONTECAGNANO	67,02	67,02
Totale interporti		127,02	112,02
Totale Campania		3828,82	3.274,28

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Finanz. stat. da erogare (*) 2	Fonte finanz.	Lavori Realizzati %	Spesa prevista per il 1998 (*)	Spesa prevista per il 1999 (*)	Spesa prevista per il 2000 (*)	Spesa prevista per il 2001 e successivi (*)
--------------------------------------	---------------	------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--

45,00	L 341/95	0%	0,00	7,98	10,00	27,05
29,74	L 641/96	0%	0,00	3,00	2,00	24,74
30,00	L 341/95	0%	1,90	3,00	10,00	15,10
57,00	L 641/96	0%	0,00	10,00	7,00	40,00
70,00	L 341/95	0%	0,00	6,00	15,00	49,00
25,09	L 641/96	0%	0,00	8,31	5,50	11,28
30,17	L 641/96	0%	0,00	3,00	2,00	25,17
17,90	L 341/95	0%	0,00	3,00	5,00	9,90
304,90			1,90	44,27	56,50	202,23

80,16	L 641/96 - L 211/92	0%	2,00	25,82	25,82	6,52
105,00	L 910/86	20%	10,00	32,00	21,00	21,00
22,00	L 135/97	0%	5,50	5,50	5,50	5,50
187,16			17,50	63,32	52,32	33,02
46,50	L 341/95 - L 240/90	0%	0,00	27,00	27,00	54,00
46,50			0,00	27,00	27,00	54,00
233,66			17,50	90,32	79,32	87,02

8,97	L 341/95	0%	0,00	7,10	7,10	7,10
8,97			0,00	7,10	7,10	7,10
8,97			0,00	7,10	7,10	7,10

127,50	L 341/95	0%	0,00	111,67	91,67	71,66
75,00	L 341/95	0%	4,00	26,67	26,67	22,66
180,00	L 910/86	20%	15,00	64,00	49,00	0,00
210,00	L 910/86	30%	20,00	73,50	53,50	0,00
313,50	L 211/92 ART. 9	12%	137,94	137,94	137,94	137,94
145,00	L 211/92 ART. 10	0%	0,00	48,35	48,35	180,36
229,70	L 211/92 ART. 10	0%	20,00	59,89	59,89	89,92
98,00	L 211/92 ART. 10	0%	20,00	69,70	69,70	32,80
180,00	L 910/86	51%	15,00	53,20	20,00	0,00
200,00	L 910/86	25%	15,00	75,00	60,00	0,00
490,00	L 910/86	15%	62,00	138,83	138,83	56,84
13,02	L 211/92 ART. 9	0%	0,00	6,80	6,80	12,83
182,50	L 211/92 ART. 9	0%	0,00	133,23	133,23	58,55
350,00	L 135/97 - L 211/92	0%	30,00	87,50	87,50	145,00
27,00	L 135/97	0%	13,50	13,50	0,00	0,00
2799,22			372,44	1099,58	962,88	861,38
60,00	L 240/90	25%	45,00	0,00	0,00	0,00
15,00	L 135/97	0	0,00	20,00	20,00	27,02
75,00			45,00	20,00	20,00	27,02
2874,22			417,44	1119,58	1002,88	888,40

La differenza dei valori tra gli importi delle colonne 1 e 2 rappresenta la quota di altri finanziamenti oltre quelli statali

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Regione	Opera	Costo tot. (*) 1	Importo per lavori da eseguire (*)
Basilicata	POTENZA: COLLEGAMENTO MECCANIZZATO PORTASALZA - COCUZZO	31,59	31,59
	AMMODERNAMENTO FERROVIE APPULO LUCANE: TRATTE LUCANE	39,00	27,20
	Totale trasp. urbano e locale	70,59	58,79
	INTERPORTO DI TITO (LOTTO FUNZIONALE)	44,43	44,43
	Totale interporti	44,43	44,43
Totale Basilicata	115,02	103,32	
Puglia	AMMODER. FERR. BARI BARILETTA	144,00	43,20
	AMMODER. FERR. SUD EST	320,00	240,00
	AMMODER. FERR. GARGANICA	80,00	60,00
	AMMODER. FERR. APPULO LUCANE	218,39	151,47
	FER. DEL SUD EST / POTENZIAMENTO	125,84	125,84
	FER. DEL GARGANO / FOGGIA - LUCERA	49,98	49,98
	BARI-BARILETTA: COLLEGAMENTO BARI CENTRO - QUARTIERE S. PAOLO	145,00	145,00
	GCG FERROVIE DEL SUD EST - RADDOPPIO LINEA NOICATTARO-RUTIGLIANO	21,40	21,40
	GCG FERROVIE SUD-EST - NOCI INTERMODALI NOICATTARO-RUTIGLIANO	12,30	12,30
	COLLEGAMENTO FERROVIARIO BARI-BARI PALESE AEROPORTO	35,00	35,00
	Totale trasp. urbano e locale	1150,31	884,59
	INTERPORTO DELL' AREA JONICO-SALENTINA	107,08	107,08
	INTERPORTO DI BARI	59,95	59,95
	Totale interporti	167,04	167,04
Totale Puglia	1317,35	1051,63	
Calabria	AMMODER. FERR. DELLA CALABRIA	84,51	59,18
	FERR. DELLA CALABRIA (LINEA CS-CZ, AMMOD ED INTERVENTI SUL SEGNALAMENTO)	144,00	144,00
	Totale trasp. urbano e locale	228,51	203,18
INTERPORTO DI GIOIA TAURO	58,11	58,11	
Totale interporti	58,11	58,11	
Totale Calabria	286,62	261,29	
Totale complessivo area "Sud"		5864,26	5139,95

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Finanz. stat. da erogare (*) 2	Fonte finanz.	Lavori Realizzati %	Spesa prevista per il 1998 (*)	Spesa prevista per il 1999 (*)	Spesa prevista per il 2000 (*)	Spesa prevista per il 2001 e successivi (*)
15,80	L. 211/92 ART. 9	0%	0,00	15,80	15,80	0,00
39,00	L. 910/86	30%	8,00	13,00	8,30	0,00
54,80			8,00	28,80	22,10	0,00
16,38	L. 641/96	0%	0,00	8,89	8,89	26,66
16,38			0,00	8,89	8,89	26,66
71,18			8,00	37,69	30,99	26,66
144,00	L. 910/86	70%	10,00	23,20	10,00	0,00
320,00	L. 910/86	25%	25,00	80,00	80,00	55,00
80,00	L. 910/86	25%	8,00	30,00	22,00	0,00
218,39	L. 910/86	30%	10,00	75,74	55,73	10,00
125,64	L. 211/92 ART. 10	0%	0,00	42,46	42,46	40,72
24,99	L. 211/92 ART. 10	0%	10,00	18,53	21,45	0,00
72,80	L. 211/92 ART. 9	0%	0,00	49,21	49,21	47,18
21,40	L. 341/95	0%	7,13	7,13	7,13	0,00
12,30	L. 341/95	0%	4,10	4,10	4,10	0,00
35,00	L. 135/97	0%	0,00	8,75	8,75	17,50
1052,52			74,23	339,12	300,83	170,41
19,87	L. 341/95	0%	0,00	21,42	21,42	84,23
20,86	L. 240/90	0%	0,00	19,98	19,98	19,98
40,53			0,00	41,40	41,40	84,23
1093,04			74,23	380,52	342,23	254,64
84,51	L. 910/86	30%	15,00	29,58	14,58	0,00
54,26	L. 641/96	0%	8,00	48,00	48,00	42,00
138,77			21,00	77,58	62,58	42,00
14,66	L. 240/90	0%	0,00	14,53	14,53	29,05
14,66			0,00	14,53	14,53	29,05
153,43			21,00	92,11	77,11	71,05
4434,49			538,17	1727,32	1539,63	1334,87

La differenza dei valori tra gli importi delle colonne 1 e 2 rappresenta la quota di altri finanziamenti oltre quelli statali

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Regione	Opera	Costo tot. (*) 1	Importo per lavori da eseguire (*)
---------	-------	---------------------	--

ISOLE				
Sicilia	AMMODER. FERR.	CIRCUMETNEA	200,00	80,00
		TRATTA METROPOLITANA FERR. CIRCUMETNEA	413,00	413,00
		PALERMO: TRAMVIE + PASSANTE FERROVIARIO	965,00	965,00
Totale trasp. urbano e locale			1278,00	1158,00
	INTERPORTO DI	CATANIA	83,10	83,10
Totale Interporti			83,10	83,10
Totale Sicilia			1361,10	1241,10

Sardegna	AMMODER. FERR.	COMPL. SARDE	100,00	10,00
	AMMODER. FERR.	STR. FERRATE SARDE	90,00	9,00
		FER. DELLA SARDEGNA / MONSERRATO-S. PAOLO	69,06	69,06
		FERROVIE DELLA SARDEGNA (COMPLETAMENTO RETE URBANA)	68,41	68,41
Totale trasp. urbano e locale			327,47	156,47
Totale Sardegna			327,47	156,47

Totale complessivo area "Isole"			1688,57	1397,57
--	--	--	----------------	----------------

Totale SUD E ISOLE			7552,83	6537,52
---------------------------	--	--	----------------	----------------

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Finanz. stat. da erogare (*) 2	Fonte finanz.	Lavori Realizzati %	Spesa prevista per il 1998 (*)	Spesa prevista per il 1999 (*)	Spesa prevista per il 2000 (*)	Spesa prevista per il 2001 e successivi (*)
200,00	L. 910/86	60%	15,00	40,00	25,00	0,00
309,00	L. 211/92 ART. 10-L. 341/95	0%	40,00	155,00	110,00	106,00
332,50	L. 211/92-L.341/95-L.641/96	0%	0,00	186,71	186,71	291,58
837,50			55,00	381,71	321,71	399,58
19,45	L. 240/90	0%	0,00	16,62	16,62	49,86
19,45			0,00	16,62	16,62	49,86
856,95			55,00	398,33	338,33	449,44
100,00	L. 910/86	90%	10,00	0,00	0,00	0,00
90,00	L. 910/86	90%	9,00	0,00	0,00	0,00
52,29	L. 211/92 ART. 10	0%	0,00	69,06	0,00	0,00
58,41	L. 641/96	0%	0,00	17,10	17,10	34,20
310,70			19,00	86,16	17,10	34,20
310,70			19,00	86,16	17,10	34,20
1167,64			74,00	484,49	355,43	483,64
5602,14			612,17	2211,81	1895,06	1818,51

La differenza dei valori tra gli importi delle colonne 1 e 2
rappresenta la quota di altri finanziamenti oltre quelli statali